INTERNAZIONALIZZAZIONE | CRISI RUSSO-UCRAINA E SANZIONI UE – REPORT ATTIVITÀ HELP DESK

scritto da datiweb | Dicembre 22, 2022

I nuovi pacchetti di restrizioni nei confronti di Russia (e Bielorussia), varati a partire dal mese di febbraio 2022, hanno assunto progressivamente una portata senza precedenti, imponendo alle imprese di adottare accurate procedure di due diligence e le necessarie precauzioni per la mitigazione del rischio.

Sin dai primi giorni della crisi, per far fronte alla situazione di incertezza e indirizzare le imprese sugli sviluppi del quadro sanzionatorio, Confindustria ha attivato un Help Desk, coordinato dall'Area Affari Internazionali e accessibile via web sull'home page del sito istituzionale, attraverso il quale sono repertoriati documenti di analisi, note di aggiornamento, indicazioni sulle fonti normative e altro materiale informativo ed è fornito un servizio di assistenza diretta al sistema, rispondendo ai quesiti trasmessi dalle aziende.

Ad un anno circa dalla sua attivazione, si trasmette in allegato un documento che fa stato del lavoro svolto, fornendo un'analisi dei fabbisogni informativi e interpretativi pervenuti dal sistema attraverso i quesiti posti e riepilogando indicazioni operative e strumenti utili alle aziende per orientarsi nell'attuale quadro delle sanzioni.

all.to

Report_Help Desk_sanzioni Russia_dic 2022

AUTOTRASPORTI | Calendario divieti di circolazione 2023

scritto da datiweb | Dicembre 22, 2022

Nelle more della pubblicazione sulla GU, il MIT ha pubblicato sul proprio sito il decreto 13 dicembre 2022 riguardante **i divieti di circolazione per veicoli adibiti per il trasporto di cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 t, sulle strade extraurbane, nei giorni festivi e in altri giorni dell'anno 2023**, particolarmente critici per la circolazione stradale.

Il provvedimento contiene delle modifiche rispetto al calendario dei divieti dello scorso anno che di seguito sono evidenziate:

art.5 – Agevolazione per i veicoli da/verso la Sicilia: al fine di definire il rapporto con le ipotesi di trasporto intermodale strada-mare disciplinate dall'art.6, è stata inserita una clausola di salvaguardia valevole per tutte le casistiche indicate; è stato precisato che le agevolazioni non riguardano i veicoli diretti in Sicilia, provenienti dalla Calabria, e quelli provenienti da quest'ultima e diretti in Sicilia che utilizzano i traghetti sullo Stretto di Messina;

art. 6, comma 5 – Agevolazioni per il trasporto intermodale: è stato eliminato l'inciso "e per il solo viaggio di rientro in sede" e in tal modo è consentito al trattore isolato di effettuare più tratte iniziali/terminali di UTI durante la vigenza del divieto;

art. 6, comma 1 – Agevolazioni per il trasporto intermodale: è stato inserito l'interporto di Pordenone tra i terminal intermodali, come richiesto da Confindustria;

art. 7, comma 2 – Categorie dei veicoli esentati dal divieto: è stato riformulato l'articolato riguardante l'esenzione sulla raccolta dei rifiuti;

art. 8: Tipologia delle merci il cui trasporto non è assoggettato al divieto: sono stati introdotte tra le esenzioni gli alveari soggetti a nomadismo;

introduzione di una franchigia del 10% in massa sul totale del carico per i prodotti complementari alla somministrazione alimentare trasportati contemporaneamente ai prodotti alimentari deperibili in regime ATP, nelle tipologie di merci il cui trasporto non è assoggettato al divieto.

Il provvedimento è reperibile al seguente link:

https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2022-12/Decreto%20DIVIETO%20CIRCOLAZIONE%20VEICOLI%20AUTOTRASPORTO.pdf

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

ENERGIA | Aggiornamenti DL Aiuti Quater: proroga termini

utilizzo crediti d’imposta energia e gas

scritto da datiweb | Dicembre 22, 2022

Pubblichiamo la nota di aggiornamento che illustra i contenuti del DL Aiuti-quater (DL n. 176/2022) alla luce del primo passaggio dell’iter di conversione effettuato al Senato lo scorso 21 dicembre. Il provvedimento passerà ora all’esame della Camera dei Deputati, dove non si attendono ulteriori modifiche.

L’impianto del decreto non ha subito modifiche sostanziali, sono stati tuttavia rafforzati alcuni punti, tra questi, in linea con le proposte di Confindustria, si segnala:

- l’introduzione di misure per agevolare l’impiego di combustibili diversi dal gas per alimentare gli impianti industriali;
- l**a proroga dei termini per l’utilizzo dei crediti d’imposta per le spese sostenute per energia e gas.**

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

AUTOTRASPORTO | Nomina Consulente Sicurezza

Trasporti ADR. Definite le esenzioni applicabili dal 1° gennaio 2023

scritto da datiweb | Dicembre 22, 2022

Il MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile, DG Motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, Div. 3-, ha predisposto una **nota esplicativa che definisce le esenzioni applicabili dal 1° gennaio 2023 alla nomina del Consulente Sicurezza Trasporti** (CST).

Risultano **applicabili e sono estese anche alla figura dello speditore le esenzioni già previste dal D.M.4 luglio 2000 n. 90T,** successivamente chiarite dalla Circolare A26 del 14 novembre 2000, ossia **quelle relative ai trasporti occasionali di merci a bassa pericolosità.**

Vengono esentate dalla nomina del CTS, le imprese che:

1. a) effettuano trasporti in colli o alla rinfusa, in ambito nazionale, di materie o oggetti delle categorie di trasporto 3 e 4 della tabella 1.1.3.6.3;
2. b) effettuano operazioni di carico delle merci, di cui al punto a), in colli o alla rinfusa, ovvero anche in cisterna qualora le materie caricate siano residui di lavorazione e rifiuti prodotti dall'impresa stessa.

Le esenzioni si applicano, per ciascuna impresa, ad un numero massimo di operazioni annue pari a 24, con un limite massimo di 3 operazioni nello stesso mese, un totale complessivo massimo non superiore a 180 tonnellate.

L'esenzione si applica qualora l'impresa comunichi l'intenzione di avvalersene all'ufficio provinciale del Dipartimento dei trasporti terrestri nella cui circoscrizione

ha la sede o la rappresentanza legale, prima di dare avvio, per ciascun anno solare, alle operazioni. La copia della comunicazione deve accompagnare la merce pericolosa in ognuna delle operazioni, corredate a cura dell'impresa della preventiva annotazione della data, del tipo e della quantità della merce trasportata ogni volta. L'impresa che si è avvalsa dell'esenzione nell'anno solare precedente deve allegare copia della relativa comunicazione, corredata delle annotazioni sulle operazioni, al momento dell'invio della dichiarazione per il nuovo anno solare.

La Circolare A26 chiarisce, infine, che le spedizioni fatte in conformità ai regimi delle quantità limitate per unità di collo (3.4) e quantità trasportate per unità di trasporto (1.1.3.6) non concorrono alla formazione del numero massimo di viaggi annuali e mensili ed alla quantità massima annuale consentita per rientrare nei limiti di esenzione previsti dal decreto ministeriale 4 luglio 2000.

Ad oggi non sono confermate le esenzioni in caso di trasporto in quantità limitate per unità di collo (3.4 ADR) e quantità trasportate per unità di trasporto (1.1.3.6).

La nota dovrà a breve essere pubblicata sul sito del MIT.

all.ti

Circolare MIT 14.11.2000,

n. A26 DM MIT 04.07.2000

Nota MIT 21.12.2022- nomina CTS

INTERNAZIONALIZZAZIONE | Sanzione UE alla Russia – Nota di Aggiornamento AL 16 DICEMBRE 2022

scritto da datiweb | Dicembre 22, 2022

Venerdì 16 dicembre, il Consiglio Ue ha adottato il **9° pacchetto di sanzioni in relazione all'aggressione russa all'Ucraina**, che mira a rafforzare le misure precedentemente assunte.

In particolare, vengono **aggiunte nuove restrizioni all'export di beni e tecnologie a duplice uso**, o suscettibili di potenziare i settori della difesa e della sicurezza della Russia ed è esteso l'elenco degli utilizzatori finali militari e delle entità oggetto di divieto di transazioni.

Sono, inoltre, **chiarite le modalità per consentire le transazioni necessarie a finalizzare la liquidazione, il disinvestimento o il ritiro delle attività dalla Russia**.

Vengono **congelati i beni di ulteriori due banche russe** e viene **aggiunto un altro istituto di credito** a quelli già soggetti al divieto totale di transazione.

E' avviata la sospensione delle licenze di trasmissione di altri quattro media russi e sono estesi i divieti di fornitura di servizi ad ulteriori fattispecie.

La UE ha altresì ampliato il divieto di nuovi investimenti nel settore energetico russo e varato un divieto nel settore minerario, ad eccezione di attività che interessano determinate materie prime essenziali.

Viene vietato ai cittadini comunitari di ricoprire qualsiasi

carica negli organi di persone giuridiche, entità o organismi di proprietà o controllati dallo Stato con sede in Russia.

Sono infine aggiunti circa 200 soggetti ed entità agli elenchi di "designazione".

Nella nota allegata è disponibile un'illustrazione di maggior dettaglio delle misure adottate.

all.to

Nota di aggiornamento – 9 pacchetto Sanzioni Ue – Russia

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 22, 2022

https://www.confindustria.sa.it/selezione_articoli_22_12_22/

Un bonus sotto l'albero.

Premio ai lavoratori de La Doria

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 22, 2022
selezione_articoli_22_12_22 1

Pio Pastena / Quell’abbraccio in nome di papà

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 22, 2022
selezione_articoli_22_12_22 4

Espropri Fosso Imperatore. Ora indaga la Commissione

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 22, 2022
selezione_articoli_22_12_22 5

Alta Velocità, tragitto

confermato

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 22, 2022

selezione_articoli_22_12_22 6