

TRASPORTI | Resoconto settimanale Rete Logistica, Trasporti e Infrastrutture

scritto da Marcella Villano | Marzo 4, 2026

Pubblichiamo il resoconto settimanale delle Rete Logistica, Trasporti e Infrastrutture di Confindustria, i cui allegati sono disponibili al seguente [link](#),

DL PROROGHE – APPROVAZIONE DEFINITIVA

Desideriamo informarvi che, lo scorso 25 febbraio, l'Aula del Senato ha **approvato in via definitiva** e quindi senza modifiche il DL Proroghe con **98 voti favorevoli, 54 contrari e 1 astenuto**.

La documentazione di riferimento è disponibile in allegato.

CONSULTAZIONE MASE SU QUADRO STRATEGICO NAZIONALE PER LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE DEI COMBUSTIBILI ALTERNATIVI – SLIDE CONFINDUSTRIA

Vi ricordiamo che, lo scorso 9 febbraio, il MASE ha avviato una [consultazione](#) pubblica sul progetto di [Quadro strategico nazionale per lo sviluppo delle infrastrutture dei combustibili alternativi](#), ai sensi del [Regolamento \(UE\) 2023/1804 – AFIR](#) (entrambi in allegato).

Il documento definisce la **pianificazione nazionale delle infrastrutture per ricarica elettrica, GNL/GNC e idrogeno**, con riferimento ai settori stradale, marittimo, ferroviario, navigazione interna e aereo ed è destinato a orientare le scelte di investimento e attuazione della transizione nei

trasporti.

Per facilitare una risposta di sistema, abbiamo predisposto una presentazione che approfondisce nel dettaglio le **11 domande del Modulo di consultazione QSN 2026**.

Rimaniamo in attesa di ulteriori contributi e vi trasmettiamo – in allegato – la documentazione di riferimento.

REVISIONE ETS – BUSINESS EUROPE INDICA LE PRIORITÀ DELLE IMPRESE. CONFINDUSTRIA CHIEDE LA SOSPENSIONE DEL SISTEMA

BusinessEurope ha pubblicato un documento di posizione sulle priorità per la revisione del sistema europeo di scambio delle quote di emissione (ETS), delineando le principali richieste del mondo imprenditoriale europeo affinché la riforma tenga maggiormente conto delle esigenze di competitività dell'industria, garantendo al contempo il contributo del sistema agli obiettivi climatici dell'UE.

Nel documento – come riportato a pagina 2 – si evidenzia che, alla luce dei crescenti rischi di carbon leakage, Confindustria chiede la sospensione degli obblighi ETS e una revisione strutturale del sistema.

Di seguito i principali messaggi chiave indicati da BusinessEurope:

- **Maggiore attenzione alla competitività, preservando l'ambizione climatica:** BusinessEurope ribadisce il ruolo centrale dell'ETS nel quadro climatico dell'UE post-2030 quale strumento di mercato essenziale per il raggiungimento della neutralità climatica al 2050. Tuttavia, viene sottolineato come l'attuale contesto economico sia caratterizzato da una competitività europea in forte sofferenza, con imprese esposte a costi crescenti e a una concorrenza globale intensa, in

assenza di adeguate condizioni abilitanti per sostenere gli investimenti nella decarbonizzazione. La revisione del sistema dovrebbe quindi tenere conto delle sfide economiche del periodo post-2030.

- **Maggiore flessibilità per garantire la sostenibilità del sistema nel lungo periodo:** Secondo le stime della Commissione, nel 2039 potrebbero permanere emissioni industriali anche quando il fattore di riduzione lineare (LRF) porterà a zero l'emissione di nuove quote. Per evitare un cosiddetto "ETS Endgame" nel 2040, BusinessEurope propone di adattare il sistema, anche attraverso una revisione dell'LRF. Tra le opzioni indicate figurano l'utilizzo di quote della Market Stability Reserve (MSR), l'introduzione di rimozioni europee e di crediti internazionali di alta qualità. La MSR dovrebbe inoltre essere adeguata al nuovo contesto di scarsità di quote, eliminando la regola di invalidazione. Si sottolinea infine che i proventi dell'ETS dovrebbero essere reinvestiti a sostegno della decarbonizzazione dei settori interessati.
- **Misure efficaci contro la rilocalizzazione delle emissioni:** BusinessEurope invita la Commissione a riconsiderare la prevista eliminazione graduale delle quote gratuite per tutti i settori. Qualora il CBAM non si dimostrasse efficace nella valutazione prevista per il 2027, la fase di graduale eliminazione delle quote gratuite per i settori coperti dovrebbe essere posticipata nell'ambito della revisione ETS. Si richiede inoltre un ampliamento dell'elenco dei settori a rischio di carbon leakage, una metodologia di benchmark più realistica e l'eliminazione delle condizionalità per l'assegnazione gratuita. Il quadro per la compensazione dei costi indiretti dovrebbe essere mantenuto oltre il 2030, esteso a un numero maggiore di settori e applicato in più Stati membri. Per i settori marittimo e dell'aviazione, viene infine richiesto un allineamento

con gli sviluppi regolatori a livello globale per evitare fenomeni di rilocalizzazione.

La documentazione di riferimento è disponibile in allegato.

AGENDA UE PER LE CITTÀ – APPROVATE LE CONCLUSIONI DEL CONSIGLIO

Il Consiglio ha approvato le conclusioni sull'Agenda dell'UE per le città, facendo seguito alla comunicazione della Commissione "Un'agenda dell'UE per le città: promuovere la crescita e la prosperità", presentata il 3 dicembre 2025.

Nel testo adottato, i ministri responsabili delle politiche di coesione sottolineano il **ruolo chiave delle città** – insieme alle rispettive aree urbane funzionali – per la coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione, nonché per il perseguimento delle priorità europee in materia di **competitività, innovazione e sviluppo sostenibile**.

Le conclusioni evidenziano il **contributo fondamentale delle città alla decarbonizzazione**, all'adattamento ai cambiamenti climatici, alla tutela dell'ambiente e della biodiversità e alla transizione verso l'energia pulita. Viene inoltre riconosciuto il **ruolo centrale delle aree urbane nel miglioramento della mobilità, attraverso la promozione di sistemi di trasporto multimodali sostenibili, accessibili, puliti ed efficienti**.

Il Consiglio richiama l'importanza della politica di coesione nel rafforzare la dimensione urbana dell'UE, ricordando che oltre 24 miliardi di euro del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) sono destinati allo sviluppo urbano sostenibile nel periodo 2021-2027. Viene altresì sottolineata l'opportunità offerta dalla revisione intermedia della politica di coesione per affrontare priorità quali la carenza di alloggi sociali, sostenibili e a prezzi accessibili, la

transizione energetica, la resilienza idrica, la competitività, la difesa e lo sviluppo delle competenze.

Le conclusioni riconoscono inoltre il contributo del Dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF) al sostegno delle città, in particolare per la transizione verde e digitale, la fornitura di servizi pubblici e la realizzazione di alloggi sociali e accessibili. Viene infine richiamato **il ruolo della Banca europea per gli investimenti nel fornire finanziamenti e assistenza tecnica per trasporti urbani sostenibili**, edilizia sociale, efficienza energetica, economia circolare e **infrastrutture verdi**, anche attraverso il combinato utilizzo di risorse europee, nazionali e private.

La documentazione di riferimento è disponibile in allegato.

VERSO LA TERZA DIMENSIONE DELLA MOBILITÀ: AEREO, DRONI E SPAZIO

Integrazione verticale dei trasporti, nuove industrie e profili regolatori per merci e passeggeri

Aria, cielo e spazio stanno aggiungendo una “terza dimensione” ai sistemi di mobilità di persone e merci: una componente verticale che, accanto a strade, ferrovie e porti, sta già cambiando modelli logistici, catene del valore e scelte industriali.

Cargo aereo, droni e nuove applicazioni “space-enabled” non sono mondi separati rispetto alle reti tradizionali. Sono elementi di un unico ecosistema che possono rendere i flussi più rapidi, sicuri e sostenibili – a condizione di avere una visione strategica, regole chiare e integrazione digitale tra infrastrutture, dati e operatori.

È una traiettoria già avviata, che incide sulla competitività delle imprese e prepara le filiere di domani. Capirla oggi

significa arrivare prima su opportunità, vincoli regolatori e scelte operative.

Il workshop online, organizzato da Federtrasporto in collaborazione con Freight Leaders Council, inaugura un ciclo di approfondimenti trasversali che proseguirà nei prossimi mesi con ulteriori appuntamenti dedicati a: Automazione e guida autonoma, Fattore umano, Green Transport e Cybersecurity.

DATI EVENTO

Titolo: Verso la terza dimensione della mobilità: aereo, droni e spazio

Sottotitolo: Integrazione verticale dei trasporti, nuove industrie e profili regolatori per merci e passeggeri

Quando: mercoledì 4 marzo 2026, ore 15:00 (evento online)

Keynote speaker: Alberto Curnis (Politecnico di Milano)

A seguire: confronto con stakeholder del settore

Per partecipare è richiesta la registrazione al seguente link:

[LINK ISCRIZIONE](#)

Per seguire il webinar sarà sufficiente collegarsi al seguente link: [PARTECIPA AL WORKSHOP](#)

PROGETTO MAPPATURA CONNETTIVITÀ AREE INDUSTRIALI – RILANCIO INIZIATIVA CHATBOT

Desideriamo richiamare la Vostra attenzione sull'**iniziativa di Confindustria** finalizzata a raccogliere dati puntuali e aggiornati sul livello di connettività (copertura e prestazioni) nelle aree produttive e presso gli stabilimenti delle imprese.

Ad oggi, infatti, le informazioni disponibili sul territorio risultano prevalentemente “lato offerta” e basate sui piani di investimento degli operatori TLC. L’obiettivo del progetto è invece realizzare una rilevazione “lato domanda”, utile a **predisporre una mappatura del fabbisogno reale di connettività nelle aree industriali** e a supportare, con evidenze concrete, le interlocuzioni con le Istituzioni sul tema della digitalizzazione delle imprese.

Per rendere la partecipazione semplice e immediata, è stato predisposto un **chatbot accessibile tramite WhatsApp**, compilabile direttamente dallo stabilimento/unità produttiva in pochi minuti. Il questionario prevede anche la geolocalizzazione puntuale e un breve test delle prestazioni della rete mobile, oltre ad alcune domande sui fabbisogni digitali dell’impresa (es. processi 4.0, cloud, logistica, AI, cybersecurity).

Considerata la numerosità delle risposte ancora esigua rispetto all’obiettivo, vi chiediamo di **promuovere attivamente l’iniziativa e, in particolare, il chatbot** tra le vostre Associate e, per quanto di competenza, all’interno delle vostre reti e strutture tecniche. In allegato trasmettiamo un breve tutorial operativo con le istruzioni per accedere e utilizzare il chatbot (link e QR code).

I dati raccolti verranno trattati nel rispetto della normativa privacy e saranno elaborati e restituiti esclusivamente in forma aggregata (ve. PDF).

Per supporto o chiarimenti potete contattare Michele D’Ambrosio (m.dambrosio@confindustria.it – 338 6197617).

Vi ringraziamo per la collaborazione e per il contributo che vorrete assicurare al rilancio dell’iniziativa.

VALORE DEI NOLI CONTAINER – AGGIORNAMENTO

L'ultimo indice composito Drewry Word Container Index mostra un **decremento dell'1%** per container da 40 piedi rispetto all'ultima rilevazione del 19 febbraio, assestandosi a **1899 dollari**.

Relativamente alle tariffe solitamente monitorate, al 26 febbraio, si osserva quanto riportato nel grafico in allegato

INVITO "CAPITALI DELL'ECONOMIA DEL MARE" – "GENOVA E LIGURIA CAPITALI DEL MARE 2026" – 16-17 APRILE 2026, GENOVA

Un metodo, una visione, una rotta comune

Con l'edizione inaugurale del 2026 a Genova prende avvio "Capitali dell'Economia del Mare", il nuovo percorso pluriennale promosso da Confindustria per valorizzare i territori che costituiscono l'architrave della blue economy italiana in una prospettiva europea.

L'iniziativa – realizzata in collaborazione con Regione Liguria e Comune di Genova – si terrà il 16 e 17 aprile 2026 e rappresenta l'evoluzione naturale del cammino avviato il 15 luglio 2025 a Roma e consolidato nel successivo appuntamento del 22 settembre al Salone Nautico. Un percorso che ha sancito il pieno riconoscimento dell'Economia del Mare come politica industriale di filiera, fondata su un metodo condiviso e su una visione capace di integrare imprese, istituzioni, enti territoriali, centri di ricerca e mondo accademico.

L'Economia del Mare costituisce oggi una delle infrastrutture strategiche dello sviluppo nazionale: oltre un milione di occupati, più di 200.000 imprese, un valore diretto che supera l'11% del PIL e un effetto moltiplicatore che attraversa trasversalmente l'intero sistema produttivo. Un contributo essenziale anche alla competitività europea, al funzionamento del mercato unico, alla resilienza delle catene logistiche e

alla proiezione dell'Europa nel Mediterraneo.

Confindustria – unica realtà associativa che rappresenta ogni settore industriale dell'Economia del Mare e, pertanto, capace di interpretare l'intero ecosistema della blue economy – orienta questo percorso affinché il mare diventi un generatore stabile di valore, competitività e lavoro per il Paese. Un impegno che mira a rafforzare il ruolo dell'Italia come attore industriale centrale nella costruzione della politica marittima europea.

16 aprile 2026 – Cerimonia di apertura: il lancio di “Capitali dell'Economia del Mare”

La giornata inaugurale segnerà l'avvio ufficiale di *“Capitali dell'Economia del Mare – Genova e Liguria 2026”*, prima tappa di un percorso itinerante che avrà il compito di portare in tutta Italia il valore della blue economy. In questa tappa, il confronto tra istituzioni, realtà confindustriali locali e imprese sarà l'occasione per sottolineare l'importanza del modello integrato ligure, che unisce sostenibilità e innovazione per favorire la crescita del settore marittimo.

La cerimonia di apertura si concentrerà sull'identità territoriale e sulle opportunità che la collaborazione tra pubblico e privato può offrire, con il mare come risorsa fondamentale per lo sviluppo economico e occupazionale.

17 aprile 2026 – Il cuore dell'evento: la dimensione nazionale e di filiera

Il 17 aprile, l'iniziativa assumerà una dimensione nazionale, con la partecipazione di esponenti istituzionali nazionali ed europei, per esplorare il ruolo centrale dell'Economia del Mare nella crescita economica e occupazionale del Paese. La giornata si concentrerà su come la semplificazione normativa, l'innovazione tecnologica e la formazione possano rappresentare leve decisive per migliorare la competitività del settore, stimolare nuovi investimenti, e creare

occupazione qualificata, rispondendo così alle sfide globali e promuovendo una crescita sostenibile per l'intera economia del Paese.

Il confronto tra istituzioni e sistema produttivo sarà fondamentale per tradurre queste priorità in politiche concrete, con l'obiettivo di favorire la crescita dell'Economia del Mare come settore centrale per il futuro industriale del Paese. La giornata si concluderà con il passaggio di testimone alla Regione Campania e alla Città di Napoli, Capitali dell'Economia del Mare 2027, consolidando un percorso che mira a rafforzare la centralità del mare nello sviluppo industriale italiano.

Lavoriamo insieme. Per lo sviluppo economico e sociale. Per l'occupazione. Per il nostro Paese.

LINK PER ISCRIZIONE [Eventi Confindustria](#)

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@assindustria.sa.it)

ENERGIA | Conto Termico 3.0: sospesa la presentazione di

nuove domande.

scritto da Marcella Villano | Marzo 4, 2026

Il GSE, a seguito dell'elevato numero di richieste pervenute nei primi giorni di apertura del portale del Conto Termico 3.0, ha dovuto procedere alla sospensione temporanea della presentazione di nuove richieste di incentivo, poiché le richieste pervenute complessivamente ammontano a circa 1,3 miliardi di euro, rispetto al plafond di 900 milioni assegnato alla misura.

La sospensione è stata adottata in via prudenziale per consentire al Gse di compiere le attività di istruttoria e di verifica delle domande già presentate, nel rispetto dei limiti annuali di spesa previsti dal DM 7 agosto 2025 e al fine di garantire la sostenibilità degli impegni finanziari.

Il portale sarà riattivato non appena concluse le necessarie verifiche operative. Successivi aggiornamenti verranno comunicati attraverso apposite news sul sito del GSE.

CONVENZIONI | Confindustria, RetIndustria: i partner del mese

scritto da Oreste Pastore | Marzo 4, 2026

Nell'ambito delle Convenzioni Nazionali di Confindustria, RetIndustria ha il piacere di presentare le offerte per il mese di **marzo**, riservate alle Aziende Associate, dei Partner: Camelot, Cathay, Cyberoo, Day, Edenred, Gcerti, Italpreziosi, Luciano Ponzi, Pluxee, Q8, Q81-hse, Space work, Teamsystem, Unipol Assicurazioni.



IL VOTO ONLINE SICURO E CERTIFICATO

Votare in modo digitale non significa rinunciare a sicurezza e validità legale. Con Camelot le organizzazioni possono gestire votazioni online, in presenza o ibride, con modalità segrete, palesi o pesate, accessi sicuri per gli aventi diritto e risultati certificati. Una soluzione affidabile per decisioni rapide, trasparenti, e accessibili a tutti.

[SCOPRI DI PIU'](#)



TANTE NOVITA' PER I TUOI VIAGGI

Vivi l'Oriente come mai prima: voli diretti da Milano a Hong Kong ogni giorno e l'esclusiva Business Class Aria Suite pronta ad accoglierti. Da Roma, dal 30 marzo al 24 ottobre, decolla quattro volte a settimana verso nuove avventure. Se sei socio Confindustria, il viaggio si trasforma in un'esperienza ancora più vantaggiosa: scopri i privilegi riservati.

[SCOPRI DI PIU'](#)



OSSERVATORIO CYBER00 2026: PRIORITÀ IMPRESE

Nel 2026 la cybersecurity è una leva di continuità operativa per le imprese. Le minacce evolvono più rapidamente, sfruttando AI, supply chain e vulnerabilità.

Nel nuovo Osservatorio trovi evidenze dell'I-SOC & Incident Response Team di CYBER00: trend, tecniche più usate dai cyber criminali e priorità strategiche per rafforzare subito la resilienza aziendale.

[SCARICA IL REPORT](#)



BUONI PASTO, BUONI ACQUISTO, WELFARE

Ogni giorno è un'occasione per dimostrare quanto valgono le tue persone. I Buoni Pasto Day portano benessere quotidiano ai tuoi dipendenti e valore concreto alla tua azienda. Un benefit semplice e apprezzato, con condizioni esclusive per gli Associati Confindustria. Scegli Day per portare soluzioni di welfare nella tua azienda!

[SCOPRI DI PIU'](#)



LE SOLUZIONI EDENRED

Edenred è **leader nel settore degli employee benefit** e del **welfare aziendale** e offre alle aziende **soluzioni dedicate al benessere di chi lavora.**

Grazie alla **partnership attivata da Confindustria**, come Associato puoi accedere, con **condizioni dedicate**, a strumenti pensati per **ottimizzare i costi aziendali** e **aumentare il potere d'acquisto** delle persone, favorendo la **crescita di tutta l'organizzazione.**

Prenota ora una consulenza gratuita con un esperto Edenred e scopri tutti i vantaggi riservati agli Associati!



CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE E DEI PROTOCOLLI COME STRUMENTO DI COMPLIANCE

GCERTI Italy Assessment & Certification s.r.l., Società Benefit e partner ufficiale di RetIndustria, offre servizi accreditati di certificazione, ispezione e formazione. Grazie alla convenzione nazionale, gli associati accedono a condizioni esclusive per le principali norme ISO (9001, 14001, 45001, 27001 ecc...), la Parità di Genere (UNI/PdR 125) e le certificazioni di prodotto. Partner convenzionato Confindustria, garantisce agli associati tariffe dedicate e dà modo alle aziende di valorizzare la propria solidità sul mercato.



ORO DA INVESTIMENTO: VANTAGGI ESCLUSIVI

La convenzione tra Italpreziosi e il Sistema Confindustria riserva agli associati e ai dipendenti -5% su lingotti e monete in oro e argento e -0,5% su Italdeposito.

Un'opportunità esclusiva per investire in metalli preziosi con un partner che vanta le maggiori certificazioni internazionali.



DAL 1958 SOLO LA VERITA'

Agenzia operante in tutto il territorio nazionale dal 1958. Partner prezioso grazie ai servizi che spaziano dalla verifica dell'assenteismo ingiustificato del personale e indagini per presunta concorrenza sleale, alla predisposizione di report di natura economico-finanziaria con plus di natura investigativa. Consulenza gratuita e senza impegno.



LA PAUSA PRANZO DIVENTA SMART CON I BUONI PASTO PLUXEE DIGITALI

Con Pluxee, i benefit aziendali diventano un aiuto concreto nella vita quotidiana dei dipendenti. I Buoni Pasto, anche digitali via App, sostengono pausa pranzo e spesa, rafforzando il welfare aziendale. Oggi ancora più convenienti: soglia a 10€ al giorno. Scopri la Convenzione Pluxee per gli Associati e scegli benefit digitali e flessibili.



VERSO UNA DIREZIONE PIU' SOSTENIBILE

Q8 HVO il carburante biogenico di elevata qualità di origine rinnovabile compatibile con tutti i moderni motori Diesel, utilizzabile nei mezzi di trasporto pesante e nelle automobili, è già disponibile in 446 stazioni della rete Q8. Una soluzione che valorizza i principi dell'economia circolare e che grazie alla sua formulazione consente una riduzione delle emissioni e più pulizia ed efficienza del motore.



ASR: FORMAZIONE COME LEVA OPERATIVA HSE

Il Modulo Formazione Q-81 HSE supporta già l'adeguamento al nuovo Accordo Stato-Regioni (ASR) trasformando l'obbligo in un processo strutturato, efficace e tracciabile. Analizza i fabbisogni e lo storico dati, gestisce scadenze, crea database pronti per audit e integra le informazioni nei sistemi aziendali. Con l'AI semplifica controllo e continuità operativa.



SBLOCCA IL POTENZIALE DEL TUO TEAM

Con la metodologia LEGO® SERIOUS PLAY® trasformiamo idee e sfide aziendali in modelli 3D costruiti dai partecipanti. Attraverso metafore e confronto guidato da un Trainer certificato, il team sviluppa comunicazione efficace, proattività e visione condivisa, valorizzando le diversità e rafforzando coesione e responsabilità verso gli obiettivi. Contattaci per costruire insieme il percorso più adatto alla tua azienda!



TEAMSISTEM: L'IMPRESA CHE SEMPLIFICA LA TUA

TeamSystem è leader nelle soluzioni digitali per imprese e professionisti.

TeamSystem Enterprise Cloud è la soluzione ERP in cloud integrata con tecnologie di AI, progettata per ottimizzare la gestione aziendale, coprendo tutte le funzioni: dalla **contabilità** alla **gestione delle risorse umane**, fino al **controllo della produzione**, offrendo anche **servizi fintech**, **e-commerce**, **trust services**, **marketing automation** e molto altro.



UNA POLIZZA UNICA PER PROTEGGERE QUELLO CHE CONTA PER TE.

Siamo lieti di informarti che è disponibile una nuova iniziativa assicurativa dedicata agli associati

Confindustria: **Unica Unipol.**

Compra la tua polizza in agenzia oppure [online](#) e ricordati di inserire nella sezione “SCONTI E CONVENZIONI” il codice **AS0004504** prima di completare il pagamento.

[SCOPRI TUTTE LE CONVENZIONI](#)

LAVORO | Decreto Milleproroghe: prorogati gli incentivi all'occupazione Bonus giovani, ZES e Bonus donne

scritto da Giuseppe Baselice | Marzo 4, 2026

Con l'entrata in vigore della Legge 26/2026, di conversione del decreto Milleproroghe, è stata confermata per il 2026 la proroga di alcuni incentivi all'occupazione introdotti dal Decreto-Legge 60/2024 (c.d. DL Coesione).

Si allega il testo della norma, con particolare riferimento all'art. 14, comma 1-bis della L. 26/2026.

In particolare:

- **Bonus giovani e bonus ZES:** applicabili alle assunzioni/trasformazioni effettuate dal **1° gennaio al 30 aprile 2026**;
- **Bonus donne:** esteso fino al **31 dicembre 2026**.

Non risulta invece prorogata la misura di cui all'art. 21 del c.d. DL Coesione, relativa al sostegno all'imprenditorialità nei settori strategici.

Relativamente agli incentivi "Bonus giovani" e "ZES", per le assunzioni effettuate nel periodo 1° gennaio – 30 aprile 2026, l'esonero della contribuzione datoriale – con esclusione del premio INAIL – opera con le seguenti specifiche:

- **100% dei contributi a carico del datore di lavoro** qualora l'assunzione determini un **incremento occupazionale netto**, calcolato in Unità di Lavoro Annuo (ULA) rispetto alla media dei lavoratori occupati nell'anno precedente;
- **70% della contribuzione datoriale** in assenza di incremento occupazionale netto.

Per i medesimi esoneri, restano sostanzialmente invariati i **massimali mensili**:

- 500 euro per lavoratore;
- 650 euro in caso di assunzione presso sede o unità produttiva ubicata in area ZES.

L'agevolazione maggiorata si applica, come noto, alle sedi o unità produttive ubicate nelle aree ZES (tra cui Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Sicilia, Puglia, Calabria, Sardegna, nonché – per le assunzioni dal 2026 – Marche e Umbria).

Per il “Bonus donne”, come detto esteso sino al 31/12/2026, resta confermato l'esonero totale (100%) dei contributi previdenziali per 24 mesi, nel limite di 650 euro mensili.

La nuova disposizione normativa prevede che per le assunzioni effettuate nel periodo di proroga (1° gennaio – 30 aprile 2026), il riconoscimento del maggior esonero nelle aree ZES è subordinato all'autorizzazione della Commissione europea. L'autorizzazione comunitaria è prevista anche per la proroga del “Bonus donne”.

Restano ferme le condizioni soggettive dei lavoratori, normative e di prassi già previste dalla disciplina originaria (cfr. nostre informative del [22.04.2025](#), [14.05.2025](#) e [19.06.2025](#)).

All.to

[26-2026-L-Milleproroghe](#)

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

Rinnovo 2026 Accordo collaborazione Confindustria – Uni

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 4, 2026

E' stato rinnovato anche per il 2026 l'accordo di collaborazione con l'Ente Italiano di Normazione (UNI) relativo alla consultazione della **raccolta completa delle norme UNI** da parte delle aziende aderenti al Sistema Confindustria.

Anche per il 2026, UNI garantisce alle aziende associate la possibilità di acquisire la licenza d'uso delle norme UNI alle seguenti condizioni:

- **Raccolta completa UNI** per aziende con meno di 50 dipendenti – Euro 200,00 (oltre IVA);
- **Raccolta completa UNI** per aziende con oltre 50 dipendenti e fatturato inferiore a 500 milioni – Euro 300,00 (oltre IVA);
- **Selezione norme UNI NTC “Norme Tecniche per le costruzioni”**. Per tutte le aziende la consultazione di questo pacchetto è consentita al costo di € 140,00 (oltre IVA). Le norme contenute sono specificate nel relativo allegato [Allegato3 – Elenco Norme Selezione NTC](#)

Le richieste di attivazione della Convenzione vanno indirizzate ai nostri uffici (o.pastore@confindustria.sa.it), compilando il modello di richiesta .

[UNI_2026_SchedaWL](#)

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 4, 2026



Turismo, la Camera Commercio: aeroporto è acceleratore strategico

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 4, 2026

[selezione articoli_4 marzo 2026 1](#)

Fonderie, c'è l'apertura al nuovo impianto

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 4, 2026

[selezione articoli_4 marzo 2026 2](#)

**Donne, meno lavoro e stipendi
più bassi malgrado siano più
brave all'università/
L'eccellenza femminile
frenata dai muri di gomma del
mercato e welfare**

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 4, 2026
[selezione articoli_4 marzo 2026 3](#)

>

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 4, 2026
[selezione articoli_4 marzo 2026 6](#)