

Iannone si conferma. Bicchielli alla Camera con Pierro e la Vietri

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022

[selezione articoli 27_9_2022 3](#)

Salerno ne elegge 11 con Mari e D'Alessio

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022

[selezione articoli 27_9_2022 5](#)

Tommasetti va a Palazzo S. Lucia

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022

[selezione articoli 27_9_2022 6](#)

Napoli ha un potenziale enorme. La nave più grande del mondo l'estate prossima farà tappa qui”

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022
[selezione articoli 27_9_2022 9](#)

Cersaie, i rigassificatori strumento chiave per il settore ceramica

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022
[selezione articoli 27_9_2022 17](#)

Finanza creativa, l'arma anti crisi per le Pmi italiane

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022
[selezione articoli 27_9_2022 19](#)

Farmaceutica, progetto in Campania per il polo logistico del Mezzogiorno

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022
[selezione articoli 27_9_2022 21](#)

Gelata sull'industria della carta, produzione in flessione del 2,8%

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022
[selezione articoli 27_9_2022 23](#)

Il settore delle terme al tappeto, il 40% dei ricavi per le bollette

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 27, 2022
[selezione articoli 27_9_2022 25](#)

AGEVOLAZIONI | credito d'imposta investimenti nel Mezzogiorno. Chiarimenti in tema di nautica da diporto

scritto da Marcella Villano | Settembre 27, 2022

L'Agenzia delle Entrate ha pubblicato la circolare n. 32/E fornendo chiarimenti circa **il credito d'imposta Mezzogiorno** (articolo 1, commi 98-108, L. n. 208/2015), **con riguardo al tema della nautica da diporto.**

In particolare, dipanando numerosi dubbi sorti negli ultimi anni di applicazione della disciplina e visti i precedenti orientamenti della stessa Amministrazione, **viene chiarito che il noleggio delle imbarcazioni da diporto, non è assimilabile al settore dei trasporti, escluso dall'agevolazione.**

Quanto alla classificazione contabile, riportando il parere richiesto all'OIC, viene detto che, qualora le imbarcazioni da diporto non siano state iscritte nelle voci B.II.2 e B.II.3 dello Stato patrimoniale, possono comunque rappresentare beni agevolabili qualora il loro utilizzo sia essenziale per l'esercizio dell'attività, sussistendo tutti gli altri requisiti disposti dalle normative nazionali e comunitarie.

[Circ_bonus_sud_diporto_del_21_settembre_2022](#)