AGEVOLAZIONI | Pubblicato bando Cyber 4.0: contributi a fondo perduto per progetti ad alto impatto innovativo inerenti a Cybersecurity, Aerospace, Automotive, e-Health. Domande fino al 30 settembre p.v.

scritto da Marcella Villano | Luglio 31, 2023

Il Centro di Competenza Cyber 4.0, ha pubblicato il bando 1/2023 di Cyber 4.0 che finanzia progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale con i seguenti obiettivi prioritari in ambito cyber security:

· promozione dello sviluppo tecnologico e digitale nel settore industriale, con particolare riguardo alle piccole e medie imprese;

· favorire il trasferimento di soluzioni tecnologiche e l'innovazione nei processi produttivi e/o nei prodotti e/o nei modelli di business derivanti dallo sviluppo, adozione e diffusione delle tecnologie in ambito 4.0, in coerenza con il quadro degli interventi del Piano Nazionale Impresa 4.0;

· favorire la collaborazione tra imprese e Cyber 4.0 per l'elaborazione di progetti che rispondano alle esigenze di innovazione e competitività;

· agevolare lo scambio di conoscenze e competenze tra imprese e tra imprese e organismi di ricerca;

· favorire le ricadute sul territorio in termini di impatto sociale, economico, ambientale, sul lavoro e sulla competitività del sistema produttivo italiano, aumentando il contenuto tecnico-scientifico di prodotti, processi e/o servizi.

Possono presentare **proposte progettuali le grandi, le micro, piccole e medie Imprese**, anche costituite in raggruppamento, **per la messa a punto di prodotti, processi e servizi ad alto livello di innovazione, mediante azioni volte all'implementazione dei propri prodotti/processi produttivi/servizi più innovativi, per sostenere livelli sempre maggiori di competitività**.

Per sostenere un avanzamento della maturità tecnologica delle soluzioni innovative, CYBER 4.0 promuoverà **progetti che verteranno su tematiche di sviluppo e innovazione a partire da TRL5** (il TRL è appunto l'indice che indica il livello di maturità della tecnologia) inerenti a precise aree tematiche, che sono Cybersecurity Core; Space; Health; Automotive, incentrate su 12 filoni di ricerca ben definiti e di seguito indicati.

1. **A) Cybersecurity Core:**

1**) Intelligenza artificiale**. Progetto e sperimentazione di strumenti e metodi basati sull'intelligenza artificiale per lo sviluppo di servizi innovativi per la cybersecurity di imprese e pubbliche amministrazioni, con particolare focus su: cyber intelligence, disinformazione, malware detection, sicurezza e affidabilità delle tecniche di machine learning, business process mining, collezione ed analisi di big data.

2) **Blockchain**. Sperimentazione della tecnologia blockchain per lo sviluppo di applicazioni industriali distribuite sicure in

scenari digitali innovativi che abilitano le interazioni tra cittadini, imprese, pubbliche amministrazioni, e PMI, con particolare focus su: prevenzioni di frodi, tutela della privacy, tokenizzazione ed economia circolare.

3) **Crittografia e applicazioni**. Progetto e sperimentazione di strumenti e metodi basati sulla crittografia per lo sviluppo di servizi innovativi per la cybersecurity di imprese e pubbliche amministrazioni, con particolare focus su: schemi di cifratura con funzionalità avanzate, sicurezza del software, sicurezza quantistica, cyber intelligence, software testing, vulnerability detection, sicurezza delle reti 5G.

1. **B) Space:**

1) **Protezione di risorse critiche**. Definizione di soluzioni integrate, sviluppo prototipale delle componenti critiche e loro dimostrazione per preservare la disponibilità e l'integrità di elementi critici degli asset spaziali applicati a diversi casi d'uso e tipologie di missioni satellitari, anche con focus su tecniche di classificazione, rilevamento delle anomalie, profilazione del comportamento, e progetto di contromisure in tempo reale.

2) Protocolli di comunicazione satellitari sicuri. Sviluppo e prototipazione di soluzioni crittografiche avanzate, protocolli ed algoritmi specifici per le applicazioni spaziali ed in particolare volte ad incrementare la resilienza dei sistemi di comunicazione contro eavesdropping, jamming e accesso non autorizzato, in diversi scenari applicativi, con sicurezza post-quantum ed anche sfruttando i principi della meccanica quantistica.

3) Sfruttamento dei dati satellitari. Definizione di soluzioni volte all'utilizzo di dati e metadati a sensori spaziali eterogenei per la protezione in tempo reale di asset critici in orbita e a terra (ad esempio infrastrutture critiche),

anche attraverso tecniche di intelligenza artificiale e della tecnologia blockchain.

1. **C) Health:**

1) Protezione dei dati. Sviluppo ed implementazione di tecnologie volte a preservare la sicurezza e la riservatezza dei dati sensibili in applicazioni di telemedicina digitale avanzate

(e.g., digital twins, monitoraggio dei pazienti, etc.), anche attraverso tecniche di intelligenza artificiale e della tecnologia blockchain.

2) Tecnologie sicure per la telemedicina. Sperimentazione e sviluppo di piattaforme tecnologiche hw/sw sicure per l'erogazione di servizi di telemedicina avanzati, con particolare focus su: prevenzione ed il monitoraggio di epidemie (anche attraverso modelli predittivi basati su machine learning), gestione di dispositivi medicali integrati, applicativi software di apprendimento, e gestione del clinical pathway.

3) Anticontraffazione nel settore farmaceutico. Identificazione e sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per l'anticontraffazione e la sicurezza dell'accesso a sistemi e prodotti farmaceutici (dalla produzione, al trasporto, allo stoccaggio, fino alla somministrazione all'utente finale). Le soluzioni dovranno preferibilmente basarsi su piattaforme tecnologiche condivise e scalabili, ed essere compatibili con requisiti di sostenibilità energetica, economica ed ambientale, risultando quindi a basso impatto per un'adozione massiva da parte sia di operatori pubblici che privati.

1. **D) Automotive:**

1) Sicurezza del veicolo. Progettazione e sviluppo di tecnologie volte a preservare la protezione dei veicoli, dei loro occupanti e del traffico circostante, incluse architetture di sicurezza, sistemi di guida autonoma, sensori, attuatori, comunicazioni di bordo, raccolta e analisi di dati finalizzati alla identificazione di possibili minacce, anche attraverso l'utilizzo della tecnologia blockchain.

2) Sicurezza del software e delle stazioni di ricarica. Progettazione e sviluppo di tecnologie volte ad assicurare la sicurezza dei sistemi software installati sui veicoli e delle piattaforme di ricarica, inclusa la certificazione degli aggiornamenti software, l'accuratezza-integrità-resilienza del posizionamento dei veicoli, e la protezione delle stazioni di ricarica dagli attacchi di tipo side channel, anche attraverso l'utilizzo della tecnologia blockchain.

3) Sicurezza della persona. Analisi del comportamento del conducente tramite lo studio di modelli di attenzione e segnali fisiologici (Elettroencefalografia-EEG, Elettrocardiogramma-ECG, etc.), sviluppo di tecniche e algoritmi per la rivelazione di sonnolenza e affaticamento del conducente utilizzando approcci di intelligenza artificiale. Anonimizzazione dei dati relativi.

L'agevolazione è concessa nella forma di contributo a fondo perduto, fino ad una quota massima erogabile di euro 400.000,00 per i progetti rientranti nell'area tematica Cybersecurity Core (A) e **non superiore ad euro 300.000,00 per i progetti rientranti nelle altre aree tematiche** elencate nel precedente Art. 3 del bando, indipendentemente dal numero di proponenti.

I **costi ammissibili** riguardano:

- costi di personale: ricercatori, tecnici e altro personale ausiliario, nella misura in cui vengano impiegati nel progetto, nonché le spese generali calcolate nella misura forfettaria del 15% di tali costi;
- costi relativi a strumentazione e attrezzature, relativi consumabili e costi dei materiali, nella misura e per il periodo in cui vengano utilizzati per il progetto. Se gli strumenti e le attrezzature non saranno utilizzati per il progetto ad esaurimento del loro ciclo di vita saranno considerati ammissibili unicamente i costi di ammortamento corrispondenti alla durata del progetto, calcolati secondo principi contabili generalmente accettati. Sono ammissibili le spese per il leasing di strumentazione e attrezzature;
- costi per collaborazioni e consulenze per ricerca, sviluppo e innovazione con soggetti pubblici e privati;
- costi per l'acquisto di brevetti o licenze acquisiti a normali condizioni di mercato;
- costi per i servizi di consulenza e servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini del progetto.

Cyber40_Bando_1_2023-

Le proposte progettuali devono prevedere attività con una **durata non superiore a 12 mesi** a partire dalla data ufficiale di inizio progetto, e potrà essere prorogabile fino ad un massimo di 3 (tre) mesi, previa richiesta motivata a Cyber 4.0 e compatibilmente con il termine ultimo di rendicontazione previsto, per tutti i progetti ammessi a finanziamento, entro il 30/06/2025.

La **domanda** di presentazione dei progetti deve essere inviata all'indirizzo cyber4.0@pec.it **entro e non oltre le ore 14.00**

del prossimo 30 settembre.

Maggiori informazioni e la modulistica da allegare alla domanda sono disponibili al link cyber40.it/bandi/bando-1-2023/.

SCARICA LA SELEZIONE DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Luglio 31, 2023

https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2023/07/selezione-articoli_31_07_2023.pdf

---

Pomodoro, lavorazione ok col progetto Agricoltura 4.0

scritto da Fabiana Capasso | Luglio 31, 2023
selezione articoli_31_07_2023 1

Nessuno vuole le aree prog. C’è l’incubo nuova stangata

scritto da Fabiana Capasso | Luglio 31, 2023
selezione articoli_31_07_2023 3

Metropolitana per l’aeroporto la gara vinta dal pool di Eteria

scritto da Fabiana Capasso | Luglio 31, 2023
selezione articoli_31_07_2023 4

Costi di produzione in calo ma la spesa è a livelli record

scritto da Fabiana Capasso | Luglio 31, 2023
selezione articoli_31_07_2023 18

Pnrr, cancellati progetti per 1230 milioni

scritto da Fabiana Capasso | Luglio 31, 2023
selezione articoli_31_07_2023 20

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Luglio 31, 2023

https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2023/07/selezione-articoli_28_07_2023.pdf

Sistemi Salerno – Servizi Idrici S.p.A. ecco il progetto per la rete idrica

scritto da Annamaria Laurenzano | Luglio 31, 2023
Pagine da selezione articoli_28_07_2023 1

Metro fino all’aeroporto, ok al progetto

scritto da Annamaria Laurenzano | Luglio 31, 2023
Pagine da selezione articoli_28_07_2023 2