

“Spesa più cara del 25% in due anni il carrello tricolore è un pannicello”

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_03_10_2023 15](#)

Msc compra il 500% di Italo per 2miliardi A ponte punta sul trasporto passeggeri

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_03_10_2023 17](#)

Confindustria Verona, arte e scienza cruciali per poter fare impresa

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_03_10_2023 19](#)

SCARICA LA SELEZIONE DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 3, 2023

https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2023/10/selezione-articoli_02_10_2023.pdf

Pagani, annessioni e veleni

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_02_10_2023 1](#)

Zona contestata, è scontro istituzionale

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_02_10_2023 3](#)

La guerra dei confini / Niente resa

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_02_10_2023 5](#)

Rifiuti ex Zuccherificio e impianti in zona Asi

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_02_10_2023 9](#)

Confindustria Campania, niente intesa. Vigorito alla guida per anzianità

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_02_10_2023 13](#)

Confindustria, reggente

Vigorito

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 3, 2023

[selezione articoli_02_10_2023 14](#)