

Sace e UniCredit supportano gli investimenti per la mobilità sostenibile di Trans Italia

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 10](#)

Con la Zes unica sono a rischio gli investimenti al Sud

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 11](#)

Zes unica del Mezzogiorno. La Regione passa all'attacco

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 15](#)

Confindustria / Otto ministri al Convegno di Capri

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

De Luca / Contro la Zes unica del Sud siamo pronti a ricorrere alla Consulta

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023_19](#)

Decreto Sud, il ministro Fitto rilancia

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023_22](#)

Bonomi: “Scenario complesso, l’industria è forte. L’Italia ce la può fare”

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 24](#)

Salario minimo, i contratti coprono già il 95% di lavoratori

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 26](#)

Sostenibilità: regole Ue da semplificare per le PMI

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 35](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONI | DIFESA COMMERCIALE – Avvio indagine antisovvenzioni sulle importazioni dalla Cina di veicoli elettrici

scritto da Monica De Carluccio | Ottobre 5, 2023

Si informa che sulla Gazzetta Ufficiale dell'UE (OJ C2023/160) è stata notificata l'apertura di un'indagine antisovvenzioni sulle importazioni dalla Cina di veicoli elettrici

(identificativo del
procedimento: **AS689** – <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2684>).

L'indagine – **avviata ex officio** dalla stessa Commissione UE – si basa su prove sufficienti a supporre l'esistenza di un sistema di sovvenzioni statali di cui beneficerebbero le aziende cinesi nonché il rischio di pregiudizio per l'industria europea del settore. Nell'avviso si specifica che il prodotto oggetto dell'inchiesta è costituito da veicoli elettrici a batteria nuovi, concepiti principalmente per il trasporto di persone (classificato principalmente con il codice NC 8703 80 10); sono esclusi i motocicli.

Tempi attesi dell'indagine: 12 mesi e comunque non oltre i 13 mesi dalla data di pubblicazione dell'avviso. Le parti interessate potranno trasmettere commenti ed osservazioni entro 37 giorni o richiedere audizioni entro 15 giorni dalla medesima data di pubblicazione dell'avviso.

Per ulteriori
dettagli: <https://eur-lex.europa.eu/TodayOJ/fallbackOJ/ESEAL-C>

[_202300160-sig-20231004023645432_immc/C_202300160IT.pdf](#)