

Zes unica del Mezzogiorno. La Regione passa all'attacco

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023_15](#)

Confindustria / Otto ministri al Convegno di Capri

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

De Luca / Contro la Zes unica del Sud siamo pronti a ricorrere alla Consulta

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023_19](#)

Decreto Sud, il ministro

Fitto rilancia

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 22](#)

Bonomi: “Scenario complesso, l’industria è forte. L’Italia ce la può fare”

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 24](#)

Salario minimo, i contratti coprono già il 95% di lavoratori

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023 26](#)

Sostenibilità: regole Ue da semplificare per le PMI

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli_05_10_2023_35](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONI | DIFESA COMMERCIALE – Avvio indagine antisovvenzioni sulle importazioni dalla Cina di veicoli elettrici

scritto da Monica De Carluccio | Ottobre 5, 2023

Si informa che sulla Gazzetta Ufficiale dell'UE (OJ C2023/160) è stata notificata l'apertura di un'indagine antisovvenzioni sulle importazioni dalla Cina di veicoli elettrici

(identificativo del
procedimento: **AS689** – <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2684>).

L'indagine – **avviata ex officio** dalla stessa Commissione UE – si basa su prove sufficienti a supporre l'esistenza di un sistema di sovvenzioni statali di cui beneficerebbero le aziende cinesi nonché il rischio di pregiudizio per l'industria europea del settore. Nell'avviso si specifica che il prodotto oggetto dell'inchiesta è costituito da veicoli elettrici a batteria nuovi, concepiti principalmente per il

trasporto di persone (classificato principalmente con il codice NC 8703 80 10); sono esclusi i motocicli.

Tempi attesi dell'indagine: 12 mesi e comunque non oltre i 13 mesi dalla data di pubblicazione dell'avviso. Le parti interessate potranno trasmettere commenti ed osservazioni entro 37 giorni o richiedere audizioni entro 15 giorni dalla medesima data di pubblicazione dell'avviso.

Per ulteriori
dettagli: https://eur-lex.europa.eu/Today0J/fallback0J/ESEAL-C_202300160-sig-20231004023645432_immc/C_202300160IT.pdf

LAVORO | Borsa Mediterranea della Formazione e del Lavoro – Premio Capitale Umano

scritto da Giuseppe Baselice | Ottobre 5, 2023

Si avvicina la IV edizione della Borsa Mediterranea della Formazione e del Lavoro, promossa dal Centro Studi Super Sud e organizzata dalla società Gruppo Stratego, nata con lo scopo di promuovere e valorizzare il capitale sociale, culturale ed economico del territorio e mira a raccogliere le istanze delle Istituzioni, dei giovani, delle imprese e delle persone in cerca di prima occupazione e ricollocazione lavorativa.

Questa IV edizione, secondo quanto stabilito dal protocollo d'Intesa siglato tra Confindustria Campania e il Centro Studi Super Sud, prevede il “**Premio Capitale Umano**”, volto a premiare le aziende che si sono contraddistinte per la

valorizzazione del proprio capitale umano mediante le attività di formazione svolte e/o assunzioni mirate.

Al fine di concorrere al Premio, è stato elaborato un form di selezione riportato al seguente link: <https://forms.gle/j94tg2RyXQsktBAv7> che dovrà essere compilato dalle Aziende, entro il **10 ottobre p.v..**

ZES UNICA | Aggiornamenti

scritto da Marcella Villano | Ottobre 5, 2023

Informiamo che ieri Confindustria è stata audita dalla Commissione Bilancio della Camera sul DL 19 settembre 2023, n. 123, cd. "DL SUD".

Il provvedimento tocca due questioni di grande importanza per le imprese. La prima è relativa al **Fondo Sviluppo e Coesione, di cui il DL modifica governance ed obiettivi**, mentre la seconda riguarda **l'istituzione della cd. ZES Unica, che dal 1° gennaio 2024 sostituirà le 8 ZES attualmente esistenti.**

Confindustria ha espresso una valutazione nel complesso positiva, in quanto sono apprezzabili gli obiettivi di maggior coordinamento della strategia e di maggior efficienza nell'impiego delle risorse. Al tempo stesso, però, sono **state sottolineate alcune potenziali criticità e temi ancora aperti in entrambi gli ambiti.**

Con riferimento al FSC, è stato segnalato che, seppur condivisibile l'idea di un rafforzamento della regia nazionale sulle risorse e di un più esplicito legame col PNRR, dovrà continuare a essere garantito il collegamento con la

programmazione comunitaria, anche in un'ottica di valorizzazione delle esigenze dei territori. Inoltre, è stata evidenziata l'importanza che il Fondo venga utilizzato come reale strumento di sostegno agli investimenti.

Con riferimento alle ZES, invece, è stata sottolineata l'esigenza di mantenere l'ancoraggio all'attuale strategia di politica industriale che le connota, valorizzando al contempo le specificità dei territori. Inoltre, Confindustria si è soffermata sulla **necessità di garantire continuità agli strumenti di incentivazione e di semplificazione propri dell'attuale impostazione**, nonché sull'opportunità di prevedere un necessario coinvolgimento delle rappresentanze imprenditoriali nel nuovo modello di governance.

In allegato il testo dell'audizione.

[Audizione DL Sud 03.10.2023](#)