

# **Sace e UniCredit supportano gli investimenti per la mobilità sostenibile di Trans Italia**

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_10](#)

---

# **Con la Zes unica sono a rischio gli investimenti al Sud**

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_11](#)

---

# **Zes unica del Mezzogiorno. La Regione passa all'attacco**

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_15](#)

---

# **Confindustria / Otto ministri al Convegno di Capri**

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

---

# **De Luca / Contro la Zes unica del Sud siamo pronti a ricorrere alla Consulta**

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_19](#)

---

# **Decreto Sud, il ministro Fitto rilancia**

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023

[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_22](#)

---

# Bonomi: “Scenario complesso, l’industria è forte. L’Italia ce la può fare”

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023  
[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_24](#)

---

# Salario minimo, i contratti coprono già il 95% di lavoratori

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023  
[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_26](#)

---

# Sostenibilità: regole Ue da semplificare per le PMI

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2023  
[selezione articoli\\_05\\_10\\_2023\\_35](#)

---

# INTERNAZIONALIZZAZIONI | DIFESA COMMERCIALE – Avvio indagine antisovvenzioni sulle importazioni dalla Cina di veicoli elettrici

scritto da Monica De Carluccio | Ottobre 5, 2023

Si informa che sulla Gazzetta Ufficiale dell'UE (OJ C2023/160) è stata notificata l'apertura di un'indagine antisovvenzioni sulle importazioni dalla Cina di veicoli elettrici

(identificativo del procedimento: **AS689** – <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2684>).

L'indagine – **avviata ex officio** dalla stessa Commissione UE – si basa su prove sufficienti a supporre l'esistenza di un sistema di sovvenzioni statali di cui beneficerebbero le aziende cinesi nonché il rischio di pregiudizio per l'industria europea del settore. Nell'avviso si specifica che il prodotto oggetto dell'inchiesta è costituito da veicoli elettrici a batteria nuovi, concepiti principalmente per il trasporto di persone (classificato principalmente con il codice NC 8703 80 10); sono esclusi i motocicli.

Tempi attesi dell'indagine: 12 mesi e comunque non oltre i 13 mesi dalla data di pubblicazione dell'avviso. Le parti interessate potranno trasmettere commenti ed osservazioni entro 37 giorni o richiedere audizioni entro 15 giorni dalla medesima data di pubblicazione dell'avviso.

Per ulteriori dettagli: <https://eur-lex.europa.eu/TodayOJ/fallbackOJ/ESEAL-C>

[\\_202300160-sig-20231004023645432\\_immc/C\\_202300160IT.pdf](#)