Ex Ilva, il governo cerca l\’intesa su amministrazione straordinaria

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 14

Ex Ilva, il governo cerca l\’intesa su amministrazione straordinaria

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 14

Ex Ilva, il governo cerca l\’intesa su amministrazione straordinaria

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 14

Industria chimica e farmaceutica, anticipato l\’aumento contrattuale

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 17

Industria chimica e farmaceutica, anticipato l\’aumento contrattuale

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 17

Industria chimica e farmaceutica, anticipato l\’aumento contrattuale

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 17

A Genova la prima tappa del Forum internazionale del turismo italiano

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 19

Il nuovo Reddito sempre più ristretto solo 450mila famiglie

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
selezione articoli 12 gen 2024 21

FISCALE | Attuazione delega fiscale: procedimento accertativo.

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024
Pubblichiamo la nota di osservazioni predisposta da

Confindustria allo schema di Dlgs. sul procedimento accertativo, tramessa alla Commissione Finanze del Senato, incaricata dell\'esame del provvedimento.

In sintesi, appaiono **positive le modifiche in materia di accertamento con adesione e conciliazione giudiziale**, al pari degli interventi che aprono alla adesione condizionata ai processi verbali di constatazione rimuovendo gli "errori manifesti".

Da limare, invece, gli **interventi sul procedimento di recupero dei crediti di imposta indebitamente compensati**, nei casi di non spettanza o inesistenza, poiché le modifiche normative non valorizzano sufficientemente le differenze tra le due fattispecie, come richiesto dai criteri di delega e ribadito dalla più recente giurisprudenza di legittimità.

Una **condivisibile novità è data dalle nuove forme di cooperazione amministrativa tra gli Stati** che rendono l'ordinamento italiano maggiormente aderente alle più recenti modifiche della Direttiva 2011/16/UE (c.d. "*Directive on Administrative Cooperation*– DAC 1").

Vengono, altresì, introdotte regole più stringenti per i soggetti non residenti nel territorio dello Stato che effettuano operazioni in Italia tramite un rappresentante fiscale, al fine di evitare abusi nell'utilizzo di tale identificazione e ridurre le frodi IVA correlate alle operazioni intracomunitarie.

Si rilevano alcune **criticità sul nuovo concordato preventivo biennale riguardo agli adempimenti aggiuntivi richiesti per accedervi** (con riferimento ai contribuenti soggetti agli ISA), **ai tempi ridotti dedicati al confronto con l'Agenzia delle Entrate** per verificare la correttezza dei dati indicati nella proposta, nonché alla corretta individuazione delle cause eccezionali di cessazione di efficacia del concordato preventivo.

Osservazioni+Confindustria+DLGS+procedimento+accertativo-atto+105-1

TRASPORTI | Convegno “Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per le competitività del Paese” – Martedì 23 gennaio, ore 14.30, Confindustria – Roma

scritto da confindustria salerno | Gennaio 12, 2024

Informiamo che il prossimo **martedì 23 gennaio, alle ore 14.30,** avrà luogo a Roma, presso la sede di Confindustria, **il convegno “Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per le competitività del Paese”.**

Le dinamiche concorrenziali globali rendono sempre più evidente la forte esigenza di aumentare la complementarità tra logistica e produzione. Trasporto e logistica rappresentano leve di competitività per l’industria nazionale e settori strategici in un’economia fortemente orientata all’export, in una prospettiva di rafforzamento delle connessioni europee e di affermazione di un nuovo ruolo dell’Italia come ponte tra il Nord Europa e il Mediterraneo.

Lo sviluppo di un Paese è fortemente condizionato dalla quantità e dalla qualità delle connessioni di trasporto e

logistica, che uniscono i diversi anelli delle filiere di produzione e consumo e, proprio in questo momento storico di rilancio dell'economia e di riforme per l'Italia, è fondamentale puntare su una logistica efficiente ed infrastrutture all'avanguardia per traguardare le sfide attuali e del futuro.

Il valore totale delle attività logistiche in Italia è di 135,4 miliardi di euro e secondo le previsioni più accreditate, il settore registrerà una decisa crescita del fatturato anche nel biennio 2023-2024.

Se consideriamo che al forte peso del Nord Italia in termini di PIL (56,6%), di imprese attive (46%) e di export (69%) non sempre risponde un'offerta infrastrutturale e logistica adeguata nonché un semplice attraversamento dei valichi alpini, è possibile immaginare che ci siano ampi margini di miglioramento.

Confindustria, consapevole della necessità di strutturare un dialogo sempre più efficace tra istituzioni, industria e logistica, ha ritenuto assumere un ruolo attivo nella promozione di iniziative che possano portare ad integrare in modo efficace domanda e offerta logistica e, insieme al Sistema associativo dopo un lavoro di studio e approfondimento, ha definito il documento *"Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese".*

La ricerca di una visione unitaria, sistemica e integrata tra industria e logistica con l'intento di individuare una strategia in favore dell'accessibilità e dei collegamenti, della "sostenibilità equilibrata" dei trasporti dal punto di vista ambientale, economico e sociale, la piena realizzazione delle reti di trasporto TEN- T, il superamento delle criticità ai valichi alpini verso la totale permeabilità delle Alpi, lo sviluppo del trasporto combinato e intermodale.

Per iscriversi, è necessario compilare il form disponibile a questo link https://www.confindustria.it/Aree/opp321.nsf/iscrizione?openform

Nel caso di impossibilità a partecipare in presenza, è prevista la possibilità di collegarsi in streaming sul sito Confindustria.

Il programma dell'evento sarà disponibile a breve al link: https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/industria-trasporti-logistica-infrastrutture-insieme-per-competitivita-del-paese

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@assindustria.sa.it)