

# INTERNAZIONALIZZAZIONE | Guida Accordo di Partenariato UE- Mercosur e Accordo Globale Modernizzato UE-Messico

scritto da Monica De Carluccio | Settembre 19, 2025

La Commissione europea [ha presentato al Consiglio](#) le sue proposte per la firma e conclusione dell'[Accordo di Partenariato UE-Mercosur](#) (EMPA) e dell'[Accordo globale modernizzato UE-Messico](#) (MGA), due accordi particolarmente rilevanti sia in termini di diversificazione dei mercati per l'export europeo, che per l'approvvigionamento di materie prime (anche critiche e strategiche).

L'accordo con il Mercosur copre interamente la materia commerciale e in particolare:

- Liberalizza l'accesso al mercato di beni e servizi, abbattendo completamente i dazi sui settori più protetti dal Mercosur (tra i quali meccanica strumentale, chimica e farmaceutica, veicoli e agroalimentare);
- Liberalizza gli appalti pubblici, sia a livello federale che sub-federale;

Inoltre, in relazione al settore agroalimentare (particolarmente sensibile in fase di negoziati), tutela 57 IG italiane e non modifica alcun requisito sanitario e fitosanitario (SPS) all'importazione dell'UE, assicurando che gli standard di salute e sicurezza alimentare continueranno ad applicarsi a tutti i prodotti nel mercato unionale.

L'accordo UE-Messico modernizzato elimina i dazi rimanenti sulle esportazioni agroalimentari dell'UE (formaggio, pollame, carne di maiale, pasta, mele, marmellate, nonché cioccolato e vino) e semplifica le procedure per gli esportatori agroalimentari.

Inoltre, estende la protezione a 568 IG europee (per conoscere il numero di quelle italiane bisognerà attendere la pubblicazione del testo definitivo dell'accordo).

L'EMPA e l'MGA saranno sottoposti ad approvazione del Parlamento europeo e del Consiglio, prima di poter entrare in vigore.

Le proposte della Commissione per la conclusione e la firma riguardano due strumenti giuridici paralleli per ciascun accordo:

- L'accordo completo (rispettivamente, EMPA e MGA), che richiederà la ratifica del Parlamento europeo e degli Stati membri.
- Un *Interim Trade Agreements* (uno con Mercosur e uno con il Messico) limitato alle materie di competenza esclusiva dell'UE, che entrerà in vigore dopo l'approvazione del Consiglio e del Parlamento, in attesa della piena ratifica dei trattati.

**Dati i vantaggi prospettati dall'FTA UE-Mercosur, Confindustria ha fortemente sostenuto la sua adozione con azioni di lobby e advocacy, per cui è importante continuare a promuovere i vantaggi dell'accordo su tutti i canali di comunicazione a nostra disposizione.**

**A tal proposito, Confindustria ha realizzato una brochure (in allegato ) contenete informazioni su tutti i vantaggi per l'UE e per l'Italia prospettati dall'accordo, che costituisce un utile strumento per le imprese.**

**ALLEGATO: [Confindustria\\_Mercosur](#)**

---

# LAVORO | Auto concesse in uso promiscuo – Optional a carico dei dipendenti – Risposta ad interpello Agenzia delle Entrate n. 233/2025

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 19, 2025

L'Agenzia delle Entrate ha pubblicato sul proprio sito istituzionale la risposta ad interpello n. 233/2025 con la quale ha fornito chiarimenti in merito al trattamento fiscale degli optional aggiuntivi installati su auto aziendali concesse in uso promiscuo ai dipendenti.

In particolare è stato chiesto se le somme trattenute in busta paga ai dipendenti per optional richiesti su veicoli aziendali possano ridurre il valore del *fringe benefit* da assoggettare a tassazione. L'art. 51, comma 4, lett. a) del TUIR, prevede infatti che il valore del benefit sia calcolato al netto delle somme eventualmente trattenute al dipendente.

L'Agenzia, a tal proposito, ha precisato che le somme versate dal dipendente per avere a disposizione alcuni optional sulla propria autovettura aziendale non riducono il valore del *fringe benefit*.

La disposizione contenuta nell'art. 51, comma 4, lettera a), del Tuir, nella parte in cui prevede che il valore dei veicoli concessi ad uso promiscuo è assoggettato a tassazione "al

*netto delle somme eventualmente trattenute al dipendente",* deve intendersi riferita non a tutte le somme trattenute al lavoratore o versate dallo stesso, a vario titolo, in relazione al veicolo assegnato, ma solo a quelle eventualmente richieste dal datore per l'uso a fini personali del veicolo stesso, determinate sulla base delle tabelle ACI.

Ne consegue che eventuali somme corrisposte dal dipendente per l'acquisto degli optional dovranno essere trattenute dall'importo netto corrisposto in busta paga.

Per un maggiore approfondimento si rimanda alla lettura dell'interpello allegato.

All.to [Risposta ad interpello AE n. 233\\_2025](#)

#### RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 [g.baselice@confindustria.sa.it](mailto:g.baselice@confindustria.sa.it)

Francesco Cotini 089200815 [f.cotini@confindustria.sa.it](mailto:f.cotini@confindustria.sa.it)

---

## LAVORO | CCNL Industria Metalmeccanica – aggiornamento incontro 18 settembre 2025

scritto da Giuseppe Baselice | Settembre 19, 2025

Federmeccanica informa che lo scorso 18 settembre si è tenuto, in composizione ristretta, il secondo dei tre incontri

calendarizzati con il Sindacato per l'approfondimento delle parti normative.

I temi discussi sono stati: Informazione/Consultazione, Partecipazione, Politiche di Genere, Altri Istituti (campo di applicazione, osservatorio nazionale, malattia, congedo parentale e aspettativa, lavoratori stranieri, diritti sindacali).

Su alcuni punti occorre lavorare per una semplificazione e un ammodernamento, su altri è stata manifestata l'opportunità di procedere ad approfondimenti tecnici.

Il prossimo incontro è fissato per il 25 settembre p.v.

Si trasmette, in allegato, la nota stampa di Federmeccanica e Assistal relativa all'incontro in oggetto.

All.to

[nota stampa 18 settembre 2025 –  
Federmeccanica\\_Assistal\\_RinnovoCCNL](#)

#### **RELAZIONI INDUSTRIALI:**

**Giuseppe Baselice 089200829 [g.baselice@confindustria.sa.it](mailto:g.baselice@confindustria.sa.it)**

**Francesco Cotini 089200815 [f.cotini@confindustria.sa.it](mailto:f.cotini@confindustria.sa.it)**

---

# SCARICA LA SELEZIONE DEGLI ARTICOLI

scritto da datiweb | Settembre 19, 2025



<https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2025/09/selezione-articoli-19-sett-2025.pdf>

---

## Nasce Windoria, chiuso da 4 miliardi di fatturato

scritto da datiweb | Settembre 19, 2025

[selezione articoli 19 sett 2025 1](#)

---

## Ance Aies, nuova sede e rilancio

scritto da datiweb | Settembre 19, 2025

[selezione articoli 19 sett 2025 8](#)

---

# Grande festa per la filiera dell'oro rosso

scritto da datiweb | Settembre 19, 2025

[selezione articoli 19 sett 2025 12](#)

---

# Salone Nautico, l'obiettivo è superare i numeri 2024

scritto da datiweb | Settembre 19, 2025

[selezione articoli 19 sett 2025 16](#)

---

# Tagli Irpef in manovra

scritto da datiweb | Settembre 19, 2025

[selezione articoli 19 sett 2025 18](#)

---

# Rifiuti, per allinearsi ai target Ue servono 4.5

# miliardi di euro

scritto da datiweb | Settembre 19, 2025

[selezione articoli 19 sett 2025 19](#)