

Le Pmi italiane sfilano in Germania

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

[selezione articoli 24 gen 2024 22](#)

Aziende del lusso, servono 346mila tecnici entro il 2026

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

[selezione articoli 24 gen 2024 24](#)

Dirigenti che tornano in aula per ritrovare il lavoro

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

[selezione articoli 24 gen 2024 28](#)

Ita-Lufthabsa, dubbi Ue tempi

ancora più lunghi

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

[selezione articoli 24 gen 2024 31](#)

Poteri, risorse, sanità, scuola. Ecco cosa cambierà

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

[selezione articoli 24 gen 2024 35](#)

Ambiente: report settimanale Ambiente 15-19 gennaio 2024

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

CONAI – Pubblicata la nuova Guida al Contributo Ambientale Conai (CAC)

Il Consorzio Nazionale Imballaggi – CONAI – ha pubblicato la nuova ***“Guida all’adesione e all’applicazione del Contributo Ambientale CONAI 2024”***, contenente tutte le informazioni e le indicazioni per gestire gli adempimenti relativi alla partecipazione al sistema consortile e al Contributo Ambientale CONAI (CAC). Le principali novità riguardano la variazione del Contributo Ambientale CONAI per alluminio, carta, legno, plastica e plastica biodegradabile e compostabile. Si riporta di seguito una tabella di sintesi con

i valori relativi ad ogni materiale e relativa decorrenza.

Infine, in allegato, oltre alla nuova edizione della Guida al Contributo Ambientale 2024, anche un documento di sintesi della guida (Abstract), elaborata da CONAI.



Webinar “Green claim. Gli impatti sulle imprese della nuova proposta di direttiva” 12 gennaio – Trasmissione documentazione

Sono disponibili, su richiesta, le slide presentate dal Professor Fabio Iraldo nel corso del webinar \“Green claim. Gli impatti sulle imprese della nuova proposta di direttiva\” dello scorso 12 gennaio.

Al seguente [link](#) è disponibile, invece, la registrazione dell’evento.

MIMIT – 30 gennaio 2024: Webinar sull’attuazione della convenzione di Parigi del 13 gennaio 1993 sulla proibizione dello sviluppo, produzione, immagazzinaggio ed uso di armi chimiche e sulla loro distruzione. Dichiarazioni consuntive 2023

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha organizzato, per il 30 gennaio p.v. alle ore 11, un webinar per le associazioni di categoria e tutte le industrie che operano nel settore interessato dalla Convenzione di Parigi del 13 gennaio 1993, soggette all’obbligo di dichiarazione consuntiva relativa all’anno 2023.

In allegato, la locandina con il programma dell’evento.

MASE – Interpello Ambientale in materia di criteri costruttivi delle discariche e definizione di lotto

Segnaliamo che al seguente [link](#) è disponibile il riscontro del MASE all’atto di interpello formulato dalla Provincia di

Barletta-Andria-Trani in materia di **criteri costruttivi delle discariche e definizione di lotto**.

Con il riscontro all'atto di interpello il Ministero ha fornito dei chiarimenti in merito all'applicazione delle disposizioni di cui al Dlgs 121/2020 alle discariche esistenti e, in particolare, su:

1. quale sia la più corretta definizione di **"lotto di discarica"**, ovvero se per nuovo lotto debba intendersi nuovo settore di discarica fisicamente e idraulicamente separato dal preesistente;

0. se i nuovi criteri costruttivi relativi, in particolare, al sistema **barriera fondo di discarica**, introdotti con il D.Lgs. 121/2020, possano essere applicati a sopraelevazioni di lotti esistenti di discariche autorizzate e realizzate con i precedenti requisiti costruttivi;

0. se gli interventi relativi alla sopraelevazione dei lotti di attuale disposizione controllata debbano rientrare nella fattispecie di *"nuovi lotti delle discariche esistenti"*.

A questo proposito, il Ministero ha chiarito che un **nuovo lotto** dovrebbe essere considerato un **settore dell'impianto fisicamente e idraulicamente separato dagli altri che non risulti essere già stata oggetto di rilascio di autorizzazione alla costruzione o all'esercizio**.

Infine, per quanto riguarda il secondo e terzo quesito e, in particolare, il **sistema barriera di fondo di discarica**, il MASE ha chiarito che, qualora tecnicamente attuabile, dovrebbe essere comunque effettuata un'opportuna valutazione della tenuta della barriera di fondo già progettata e operativa

sulla base delle disposizioni vigenti al momento della sua posa in opera.

MASE – Pubblicato il Decreto numero 664 del 13/12/2023 per l'adozione delle Linee Guida per la redazione dei Piani di azione e Zone silenziose in agglomerato e in aperta campagna

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha pubblicato il decreto n. 664 del 13 dicembre 2023 recante *"Adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di azione e zone silenziose in conformità ai criteri delle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007"*, che quindi forniscono le specifiche tecniche sui set di dati relativi alle notifiche per i Piani di azione e Zone silenziose in agglomerato e in aperta campagna che i gestori delle infrastrutture dei trasporti principali e le autorità competenti per gli agglomerati devono consegnare ai fini degli adempimenti previsti dal D.Lgs. 194/2005 relativo alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale.

In particolare, le Linee Guida si compongono di tre allegati:

1. Allegato 1, che contiene le specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi ai Piani di Azione e Zone silenziose in agglomerato e in aperta campagna (D.Lgs. 194/2005);
2. Allegato 2, che raccoglie le specifiche tecniche per la compilazione dei metadati relativi ai set di dati digitali dei Piani di Azione e Zone silenziose (D.Lgs. 194/2005);
3. Allegato 3, che definisce le Linee Guida per la predisposizione della documentazione inerente ai Piani di Azione e alla sintesi non tecnica per la consultazione del pubblico (D.Lgs. 194/2005).

Su richiesta, è disponibile il testo del decreto e i relativi

allegati.

ISPRA – Danno ambientale in Italia: Rapporto 2023

ISPRA ha pubblicato il Rapporto [“Il danno ambientale in Italia: attività del SNPA e quadro delle azioni 2021-2022. Edizione 2023”](#).

Il Rapporto descrive l’approccio metodologico e le relative valutazioni sul tema delle istruttorie “*danno ambientale*”, delinea le diverse fasi di indagine e fornisce dettagli sulle richieste ministeriali di approfondimento tecnico-scientifico.

In particolare, vengono individuate due tipologie specifiche:

- Per i casi di “**tipologia A**”, con una situazione di sospetto di danno, la procedura prevede un primo inquadramento del caso dal punto di vista giuridico e territoriale da parte di ISPRA e la successiva raccolta di dati e informazioni da parte dell’Agenzia competente, a cui spetta anche la formulazione della proposta di valutazione in merito alla sussistenza di danni ambientali;

- Per i casi di “**tipologia B**”, invece, per i quali il danno o la minaccia sono già stati evidenziati e il supporto tecnico interessa la corretta individuazione delle misure di prevenzione o riparazione, la procedura prevede una istruttoria di approfondimento che, attraverso l’interlocuzione con l’Agenzia e, in alcuni casi, con gli enti regionali e locali, pervenga ad una conclusione condivisa.

Al seguente [link](#) sono disponibili tutte le ulteriori informazioni.

MASE – Agenda 2030: 5,5 milioni per la nuova Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha pubblicato il primo avviso per fondi (5,5 milioni di euro) destinati a Regioni, Province autonome e Città Metropolitane sui tre “*vettori di sostenibilità*” della Strategia: coerenza delle politiche per lo sviluppo sostenibile; cultura per la sostenibilità; partecipazione.

Al seguente [link](#) sono disponibili tutte le informazioni.

[Abstract_Guida_Conai_Contributo_Ambientale_2024
decreto_VA_664_13_12_2023
Guida_Conai_Contributo_Ambientale_2024-1](#)

Area Servizi alle Imprese (Mariarosaria Zappile,
089.200842(m.zappile@confindustria.sa.it))

RICERCA | Pubblicato il Programma di lavoro 2024 Joint Undertaking Innovative Health Initiative. Opportunità per le imprese attività R&I in campo sanitario.

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

La Joint Undertaking Innovative Health Initiative (IHI) ha

pubblicato il Programma di lavoro 2024.

L'Innovative Health Initiative è un partenariato (vedi nota sotto) tra l'Unione europea e le associazioni industriali che rappresentano i settori coinvolti nell'assistenza sanitaria, ovvero COCIR (industrie di imaging medico, radioterapia, ICT per la salute ed elettromedicali); EFPIA, compresa Vaccines Europe (industria farmaceutica e dei vaccini); EuropaBio (industria delle biotecnologie); e MedTech Europe (industria della tecnologia medica).

La Joint Undertaking IHI mira a sperimentare un approccio più integrato alla ricerca sanitaria e si basa sull'esperienza acquisita dalla JU Innovative Medicine Initiative 2 (IMI2). La JU ha l'obiettivo di tradurre la ricerca e l'innovazione in campo sanitario in benefici reali per i pazienti e la società e a garantire che l'Europa sia all'avanguardia nella ricerca sanitaria.

Il Work Programme, lanciato nel mese di dicembre 2023, prevede la **pubblicazione di due call, ovvero il sesto ed il settimo bando della Joint Undertaking.**

La **sesta call** prevede un contributo finanziario totale di 24,6 milioni di euro. Il processo di valutazione è di tipo two-stage e la **scadenza per la presentazione delle proposte è il 10 ottobre 2024.**

Il **settimo bando** ha un budget di 95 milioni di euro. La valutazione è di tipo single-stage e la scadenza per presentare le proposte è il **22 maggio 2024.**

Pubblichiamo la scheda di approfondimento del Programma predisposta dalla Delegazione a Bruxelles di Confindustria.

NOTA

I partenariati europei riuniscono la Commissione europea e i partner privati e/o pubblici per affrontare alcune delle sfide

più urgenti dell'Unione europea attraverso iniziative concertate di ricerca e innovazione.

Sono uno strumento di attuazione chiave del programma Horizon Europe e contribuiscono in modo significativo al raggiungimento delle priorità politiche dell'UE.

Mettendo insieme partner privati e pubblici, i partenariati europei aiutano ad evitare la duplicazione degli investimenti e contribuiscono a ridurre la frammentazione del panorama europeo di ricerca e innovazione.

Esistono tre tipi di partenariati europei:

- Partenariati co-programmati (si tratta di partenariati tra la Commissione e partner privati, talvolta pubblici);
- Partenariati europei cofinanziati (questi sono partenariati che coinvolgono i paesi dell'UE, con enti che finanziano la ricerca e altre autorità pubbliche al centro del consorzio);
- **Partenariati europei istituzionalizzati (partenariati nel campo della ricerca e dell'innovazione tra l'Unione, gli Stati membri dell'UE e/o l'industria).**

Riportiamo di seguito la lista dei Partenariati istituzionalizzati di maggior interesse per le imprese, con i link dei rispettivi siti web:

- [Innovative Health Initiative](#)
- [Chips](#)
- [Clean Hydrogen](#)
- [Clean Aviation](#)
- [Europe's Rail](#)

- [Circular Bio-based Europe](#)

Cliccando su [questo link](#), è possibile scaricare il vademecum “Le Joint Undertaking in Horizon Europe”, elaborato dal **Gruppo di Lavoro del GIURI** (gruppo informale degli uffici di rappresentanza italiani a Bruxelles) **dedicato ai Partenariati in Horizon Europe**.

[Scheda+di+approfondimento_IHI_2024](#)

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it

ENERGIA|RICERCA Pubblicato il Programma di lavoro 2024 Joint Undertaking Clean Hydrogen. Opportunità per le imprese per attività R&I catena del valore idrogeno. Info day 26 gennaio 2024

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

La Joint Undertaking (JU) Clean Hydrogen ha pubblicato il Programma di lavoro 2024. **Clean Hydrogen** è un partenariato pubblico-privato (vedi nota sotto) costituito dalla Commissione europea, dall'associazione industriale Hydrogen Europe e dalla comunità di ricerca Hydrogen Europe Research.

Clean Hydrogen sostiene **le attività di ricerca e innovazione (R&I) nei settori legati alla produzione, alla distribuzione, e allo stoccaggio di idrogeno pulito in Europa**. L'obiettivo finale è quello di contribuire ad un sistema energetico dell'UE sostenibile, decarbonizzato e completamente integrato nella strategia dell'UE per l'idrogeno. Clean Hydrogen contribuisce, infatti, al raggiungimento dell'obiettivo europeo di neutralità climatica attraverso lo sviluppo e l'aumento di scala delle applicazioni dell'idrogeno.

Clean Hydrogen è finanziata nell'ambito del programma Horizon Europe e lavora in sinergia con altre iniziative e programmi dell'UE.

Il programma di lavoro 2024 include una ***call for proposals*** per un budget totale indicativo di 113,5 milioni di euro, **suddivisi tra 20 topic. Dettagli e modalità di adesione**, saranno presentati durante **l'info day** in programma il prossimo **26 gennaio**

https://www.clean-hydrogen.europa.eu/apply-funding/info-days-0_en

La scadenza per la presentazione delle proposte è il 17 aprile 2024.

Pubblichiamo la scheda di approfondimento del Programma di lavoro 2024 di Clean Hydrogen predisposta dalla Delegazione a Bruxelles di Confindustria.

NOTA

I partenariati europei riuniscono la Commissione europea e i partner privati e/o pubblici per affrontare alcune delle sfide più urgenti dell'Unione europea attraverso iniziative concertate di ricerca e innovazione.

Sono uno strumento di attuazione chiave del programma Horizon Europe e contribuiscono in modo significativo al raggiungimento delle priorità politiche dell'UE.

Mettendo insieme partner privati e pubblici, i partenariati europei aiutano ad evitare la duplicazione degli investimenti e contribuiscono a ridurre la frammentazione del panorama europeo di ricerca e innovazione.

Esistono tre tipi di partenariati europei:

- Partenariati co-programmati (si tratta di partenariati tra la Commissione e partner privati, talvolta pubblici);
- Partenariati europei cofinanziati (questi sono partenariati che coinvolgono i paesi dell'UE, con enti che finanziano la ricerca e altre autorità pubbliche al centro del consorzio);
- **Partenariati europei istituzionalizzati (partenariati nel campo della ricerca e dell'innovazione tra l'Unione, gli Stati membri dell'UE e/o l'industria).**

Riportiamo di seguito la lista dei Partenariati istituzionalizzati di maggior interesse per le imprese, con i link dei rispettivi siti web:

- [Innovative Health Initiative](#)
- [Chips](#)
- [Clean Hydrogen](#)
- [Clean Aviation](#)
- [Europe's Rail](#)
- [Circular Bio-based Europe](#)

Cliccando su [questo link](#), è possibile scaricare il vademecum "Le Joint Undertaking in Horizon Europe", elaborato dal **Gruppo di Lavoro del GIURI** (gruppo informale degli uffici di

rappresentanza italiani a Bruxelles) **dedicato ai Partenariati in Horizon Europe.**

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it[Scheda+di+approfondimento_Clean+Hydrogen_2024](#)

RICERCA | AGEVOLAZIONI – Partenariato esteso RESTART: pubblicato bando a cascata per le imprese su componenti comunicazioni ottiche. Progetti entro il 31 gennaio pv

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

Informiamo che il partenariato esteso [Restart – RESearch and innovation on future Telecommunications systems and networks, to make Italy more smART](#), istituito nell'ambito della Missione 4 Ricerca del PNRR ha pubblicato un nuovo bando per lo Spoke 1 "Pervasive and Photonic Network Technologies and Infrastructures".

Aree Tematiche: Componenti per comunicazioni ottiche: guide d'onda a bassa perdita, nuova elaborazione del segnale, fabbricazione di commutatori e matrici ottiche, integrazione e

test nelle infrastrutture WDM esistenti

Soggetti Ammissibili: soggetti pubblici o privati, incluse le imprese, singolarmente o in partenariato con Enti Pubblici e/o Privati

Dotazione Finanziaria: 855.000,00 EUR

Scadenza Bando: 31/01/2024

Link al bando:

https://www.urp.cnr.it/copertine/formazione/form_concorsi/concorsi2023/IEIIT_RESTART_SP1_01_bando.pdf

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)

Bandi di Gara – Ambasciata dello Sri Lanka

scritto da confindustria salerno | Gennaio 24, 2024

L'Ambasciata italiana dello Sri Lanka ci ha segnalato tre bandi di gara internazionali: uno a cura del *"Ministry of*

Ports, Shipping and Aviation\" e i restanti due a cura del \"Ceylon Petroleum Storage Terminals Ltd.\".

Di seguito si elencano i dettagli:

1° Bando a cura del \"Ministry of Ports, Shipping and Aviation\" dello Sri Lanka:

- **Oggetto:** fornitura di 15 carrelli elevatori per container per il Terminal Orientale della PortCity di Colombo da parte della 'Sri Lanka Port Authority'.
- **Scadenza bando:** 30 gennaio alle ore 14.00
- **Beneficiari:** coloro che hanno svolto attività di produzione/ fornitura di apparecchiature simili richieste negli ultimi 5 anni
- **Documento di gara:** i documenti per partecipare saranno acquistabili al costo non rimborsabile di USD 300,00 scrivendo a: cms@slpa.lk.

2° Bando a cura del \"Ceylon Petroleum Storage Terminals Ltd.\" dello Sri Lanka:

- **Oggetto:** Il presidente del comitato appalti del

dipartimento (minore) per conto di Ceylon Petroleum Storage Terminals Limited valuta le offerte sigillate dai produttori di fama internazionale o dai loro agenti di esportazione accreditati all'estero o da agenti locali accreditati in Sri Lanka per la fornitura di **tubi flessibili e giunti di dilatazione a doppio vincolo**

- **Scadenza:** 29 febbraio 2024 alle 14.00
- **Documento di gara:** i documenti per partecipare saranno acquistabili al costo non rimborsabile di USD 25 scrivendo a: procure@cpstl.lk

3° Bando a cura del "Ceylon Petroleum Storage Terminals Ltd." dello Sri Lanka:

- **Oggetto:** Il presidente del comitato appalti del dipartimento (maggiore) per conto di Ceylon Petroleum Storage Terminals Limited valuta le offerte sigillate da produttori di fama internazionale o dai loro agenti di esportazione accreditati all'estero o da agenti locali accreditati in Sri Lanka per la fornitura di **accessori per sistema di ancoraggio con ormeggi a punto singolo (SPM)** a Muthurajawela, Sri Lanka
- **Scadenza:** 29 febbraio 2024 alle 14.00
- **Documento di gara:** i documenti per partecipare saranno acquistabili al costo non rimborsabile di USD 80

scrivendo a: procure@cpstl.lk

[KPR-01-2024 – IFB KPR-02-2024 – IFB Procurement Notice \(5\)](#)