Investimenti 4.0, rileva il primo impegno vincolante

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024
selezione-articoli-17-mag-2024 16

Contratto tessile, al via trattative per il rinnovo

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024
selezione-articoli-17-mag-2024 20

Germania (e calendario) affondano l’export

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024
selezione-articoli-17-mag-2024 21

RICERCA | AGEVOLAZIONI –

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST. Bandi a cascata per le imprese su MATERIALI INNOVATIVI: progettazione sostenibile e alleggerimento, Leghe leggere, Leghe ferrose, Polimeri, Compositi a matrice polimerica. Domande entro il 7 giugno 2024.

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

Informiamo che il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, costituito nell'ambito degli interventi previsti dalla Missione 4 Ricerca del PNRR e preposto allo svolgimento di attività di ricerca e promozione dell'innovazione di livello nazionale e internazionale sull'insieme dei modelli e delle tecnologie che contribuiscono ai sistemi e alle infrastrutture di trasporto (terrestre, acquatico e aereo, anche autonomo) di persone e di merci, alla mobilità sostenibile e alla decarbonizzazione, ha pubblicato – con l'Università di Bologna – un bando a cascata afferente allo Spoke 11.

Possono presentare domanda le imprese di ogni dimensione, in modalità singola o collaborativa, per progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale sulle tematiche dettagliate nell'Allegato 6 del bando:

· Topic 1. Progettazione sostenibile e alleggerimento:

o progettazione per la sostenibilità

o progettazione orientata alla manifattura additiva

o metodi e modelli per la progettazione leggera (lightweight design)

· Topic 2. Leghe leggere:

o additive manufacturing di leghe leggere

o fonderia di leghe leggere

o deformazione plastica di leghe leggere

o giunzioni/saldature di leghe leggere

· Topic 3. Leghe ferrose:

o additive manufacturing di acciai

o acciai in forma di lamiere

o idrogeno e effetti dell'idrogeno su lamiere di acciaio

o materiali magnetici per veicoli elettrici

o getti in ghisa e loro riparazione mediante saldatura

· Topic 4. Polimeri:

o sviluppo di materiali da fonti rinnovabili e materie prime di riciclo

o tecnologie di processo e trasformazione delle formulazioni polimeriche

o tecniche di caratterizzazione dei polimeri e dei prototipi

o tecniche di riciclo di materiali polimerici

· Topic 5. Compositi a matrice polimerica:

o sviluppo di materiali

o produzione e caratterizzazione

o modellazione analitica e numerica

o monitoraggio dell'integrità strutturale

o riciclo.

La durata di realizzazione del progetto non potrà essere superiore a 9 mesi e il costo complessivo del singolo progetto dovrà rispettare i seguenti limiti:

· per i progetti singoli: costo compreso tra 100.000 € – 300.000 €;

· per i progetti in collaborazione: costo compreso tra 200.000 € – 500.000 €.

L'agevolazione è un contributo a fondo perduto fino all'80% in base alla tipologia di impresa e di attività, fino ad un massimo di 150.000 € per azienda, per costi relativi a spese di personale, materiali e licenze, servizi di consulenza specialistica, spese generali di gestione e per attività di auditing.

La procedura è valutativa a graduatoria ed è possibile presentare domanda entro il 7 giugno 2024, ore 12.00, attraverso posta elettronica certificata inviando tutta la documentazione all'indirizzo PEC: scriviunibo@pec.unibo.it, con intestazione che riporta il numero del bando "Bando a Cascata – CNMS -SPOKE 11-SecondaED – [acronimo]".

Il testo del bando, gli allegati e la modulistica sono reperibili sul portale dell'Università di Bologna.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

AGEVOLAZIONI | Credito d’imposta ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica: operativa la piattaforma per selezionare il certificatore

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

Informiamo che dalle ore 12.00, di mercoledì 15 maggio, è possibile consultare l’Albo dei certificatori del credito d’imposta in attività di ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica di cui all’art. 2 del D.P.C.M. del 15 settembre 2023. Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha provveduto, infatti, con decreto direttoriale del 15 maggio 2024, a seguito di opportune verifiche compiute dalla Commissione nominata dal Direttore Generale della Direzione competente, a disporre l’iscrizione all’Albo dei certificatori dei soggetti indicati all’Allegato 1 del predetto Decreto, selezionando gli idonei tra le domande pervenute al 30 aprile 2024.

Contestualmente alla pubblicazione dei primi soggetti iscritti all’Albo dei certificatori, dalle ore 14.00 è stata resa operativa la piattaforma informatica **con la quale le imprese che hanno effettuato o che intendano effettuare investimenti nei campi della ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica possono selezionare il certificatore prescelto** e versare i diritti di segreteria. **Attraverso lo stesso portale sarà possibile per i**

certificatori, a far data dal 5 giugno 2024, provvedere al caricamento delle certificazioni richieste dalle imprese e ad esse rilasciate.

Il Ministero renderà disponibili entro il mese di maggio il modello di certificazione da utilizzare nonché le linee guida cui il certificatore è tenuto ad uniformarsi per la corretta applicazione del credito d'imposta.

Vi terremo aggiornati sugli sviluppi.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

AGEVOLAZIONI | Compensazione crediti d'imposta 4.0 e ricerca e sviluppo: risoluzione Agenzia delle Entrate n. 25/E.

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

L'Agenzia delle Entrate, con risoluzione n. 25/E del 15 maggio 2024, ha disposto la possibilità, per le imprese che hanno validamente inviato la comunicazione prescritta dall'articolo 6, commi 1 e 3 del decreto-legge 29 marzo 2024, n. 39, di utilizzare in compensazione i crediti d'imposta di cui trattasi (ossia quelli relativi agli investimenti in beni strumentali 4.0, in ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica e design e ideazione estetica), indicando i codici tributo menzionati nella risoluzione n. 19/E del 12 aprile

2024 e – come “anno di riferimento” – l’anno di completamento dell’investimento agevolato riportato nella comunicazione stessa.

Nel caso in cui i crediti utilizzati in compensazione non trovino riscontro nei dati delle comunicazioni trasmessi dal Ministero delle imprese e del made in Italy all’Agenzia delle Entrate, i relativi modelli F24 saranno scartati.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

RICERCA|AGEVOLAZIONI – Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST: bandi a cascata. Contributi fondo perduto progetti di ricerca e sviluppo mobilità cooperativa connessa e automatizzata, infrastrutture smart, trasporto merci e logistica. Domande entro il 13 giugno

2024.

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

Informiamo che Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile-MOST, costituito nell'ambito degli interventi previsti dalla Missione 4 Ricerca del PNRR e preposto allo svolgimento di attività di ricerca e promozione dell'innovazione di livello nazionale e internazionale sull'insieme dei modelli e delle tecnologie che contribuiscono ai sistemi e alle infrastrutture di trasporto (terrestre, acquatico e aereo, anche autonomo) di persone e di merci, alla mobilità sostenibile e alla decarbonizzazione, ha pubblicato – con l'Università degli Studi Napoli Federico II – due bandi a cascata afferenti agli Spoke 7 "Mobilità cooperativa connessa e automatizzata e Infrastrutture smart" e Spoke 10 "Trasporto merci e logistica", ciascuno con una dotazione finanziaria di 2.180.000 €. Possono presentare domanda le imprese di ogni dimensione, università e organismi di ricerca (esclusivamente in modalità singola per il bando Spoke 7), per progetti di ricerca industriale della durata di 10 mesi sulle tematiche:

bando Spoke 7 – "Mobilità cooperativa connessa e automatizzata e Infrastrutture smart", per le imprese:

· prototipi e metodologie per la sicurezza dello stoccaggio dell'idrogeno su reti;

· metodi e tecnologie avanzate di monitoraggio strutturale dei ponti;

· mappe 3D ad alta definizione per le reti di trasporto e soluzioni di realtà virtuale e navigazione (virtuale) per i trasporti;

· tecnologie e soluzioni basate sul sensing e sui servizi C-ITS per la sicurezza stradale;

· piattaforme aperte, layer di presentazione e servizi

di condivisione dei dati per l’accesso in tempo reale ai dati di traffico e alle informazioni sui trasporti prodotti in ambienti simulati con elevata penetrazione di servizi CCAM;

· layer per l’esposizione di servizi di comunicazione C-V2X finalizzati alla erogazione di servizi C-ITS;

· posizionamento ad alta precisione RTK-PPP e tecnologie, dispositivi, sistemi e servizi di incremento dell’accuratezza ai fini dell’erogazione di servizi C-ITS e per la automazione della guida su strada;

bando Spoke 10 “Trasporto merci e logistica”:

· modelli innovativi di coordinamento e ottimizzazione delle relazioni tra nodi logistici multimodali, con particolare riferimento alle catene di trasporto che utilizzano i porti;

· calcolo delle emissioni inquinanti e climalteranti del trasporto merci su strada e analisi di politiche di mitigazione;

· metodologie innovative per raccolta e analisi dati relativi ai processi aziendali rilevanti per le imprese di trasporto merci e logistica, nonché ai processi di logistica esterna delle imprese di produzione;

· modelli e/o approcci a supporto delle operazioni delle imprese di trasporto merci su strada, con particolare riferimento all’efficientamento delle consegne e alla sostenibilità dell’ultimo miglio;

· modelli predittivi per ottimizzare la pianificazione e la gestione delle operazioni di logistica che coinvolgono il trasporto marittimo e terrestre;

· *Decision Support System* (DSS) per migliorare efficienza e sostenibilità delle operazioni all’interno delle comunità portuali;

· processi di valutazione delle performance degli operatori logistici e portuali all’interno dei laboratori di *human factors* e dei simulatori, con particolare riferimento alla raccolta e classificazione dei dati;

· modelli trasportistici per una pianificazione dinamica della *reverse logistics* in ambito urbano, con particolare riferimento alla raccolta dei rifiuti;

· metodologie, strumenti e soluzioni innovative per la city logistics;

· partecipazione di primari operatori di logistica e trasporto merci nazionali a supporto della realizzazione e sperimentazione di soluzioni per pianificazione/ottimizzazione del trasporto di ultimo miglio e rilevazione dati ambientali su mezzi in movimento;

· indagini per la comprensione di preferenze relative a mobilità, *e-commerce* e modalità di spedizioni;

· soluzioni gestionali per i terminal intermodali, con applicazione al caso studio di Malpensa Intermodale.

Per i progetti del bando Spoke 7, e per alcune tematiche progettuali del bando Spoke 10, è richiesto che le attività di ricerca siano eseguite nelle regioni del Mezzogiorno per almeno il 40% del valore delle spese ammissibili.

L’agevolazione è sotto forma di contributo a fondo perduto fino all’80% in base al ricorrere di alcuni requisiti, per costi relativi a spese di personale, materiali, attrezzature e licenze, servizi di consulenza specialistica, costi indiretti, altre tipologie di spese strettamente connesse all’esecuzione del progetto.

La procedura è valutativa a graduatoria ed è possibile presentare domanda entro il 13 giugno 2024, ore 14.00, inviando tutta la documentazione attraverso i form disponibili

al link https://www.ricerca.unina.it/bandiacascata/bandi-most/, dove è possibile consultare anche i bandi e gli allegati.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

AGEVOLAZIONI | Pubblicato bando Cyber 4.0: contributi a fondo perduto per progetti ad alto impatto innovativo inerenti a Cybersecurity, Aerospace, Automotive, e-Health. Domande entro il 30 maggio 2024.

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

Il Centro di Competenza Cyber 4.0, ha pubblicato il bando 1/2024 diretto a supportare la realizzazione di progetti volti ad aumentare la maturità tecnologica o TRL di soluzioni innovative per il miglioramento di prodotti, processi e servizi altamente innovativi nell'ambito delle seguenti aree tematiche: Cybersecurity Core; Space; Health; Automotive.

L'importo complessivo delle risorse stanziate è pari a **euro 2.500.000,** così suddivisi per area tematica:

1. A) Cybersecurity Core: euro 1.000.000

2. B) Space: euro 500.000
3. C) Health: euro 500.000
4. D) Automotive: euro 500.000

Beneficiari

Imprese di qualsiasi dimensione, anche in partenariato, costituite e iscritte al Registro Imprese e non identificabili come “imprese in difficoltà”. Le Università e gli Organismi di Ricerca possono partecipare alle proposte progettuali esclusivamente come fornitori di beni e servizi nell’ambito di collaborazioni di ricerca, ricerca contrattuale e servizi di consulenza.

Per i progetti ammessi al finanziamento e svolti in Raggruppamento, il partenariato deve essere formalizzato mediante la costituzione di: ATS o ATI oppure altra forma di coordinamento di natura contrattuale equipollente in uso nello Stato italiano redatta per atto pubblico notarile.

Interventi ammissibili

Sono ammissibili progetti da realizzare nelle seguenti aree tematiche e filoni di ricerca:

1. **A) Cybersecurity Core:**

1. Intelligenza artificiale.
2. Blockchain.
3. Crittografia e applicazioni.

1. **B) Space:**

1. Protezione di risorse critiche.
2. Protocolli di comunicazione satellitari sicuri.
3. Sfruttamento dei dati satellitari.

1. **C) Health:**

1. Protezione dei dati.

2. Tecnologie sicure per la telemedicina.
3. Anticontraffazione nel settore farmaceutico.

1. **D) Automotive:**

1. Sicurezza del veicolo.
2. Sicurezza del software e delle stazioni di ricarica.
3. Sicurezza della persona.

I progetti, inoltre, dovranno partire da un **TRL pari almeno a 5** e raggiungere, al termine delle attività, **un livello superiore (da 7 a 9),** rispettando il "**Principio DNSH – Do No Significant Harm**".

Spese ammissibili

- **costi di personale**: ricercatori, tecnici e altro personale ausiliario, nella misura in cui vengano impiegati nel progetto;
- **costi relativi a strumentazione e attrezzature**, relativi consumabili e costi dei materiali, nella misura e per il periodo in cui vengano utilizzati per il progetto. Sono ammissibili le spese per il leasing di strumentazione e attrezzature;
- **costi per collaborazioni e consulenze** per ricerca, sviluppo e innovazione con soggetti pubblici e privati;
- **costi per l'acquisto di brevetti o licenze** acquisiti a normali condizioni di mercato;
- **costi per i servizi di consulenza e servizi** equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini del progetto;
- **spese generali** calcolate nella misura forfettaria del 15% dei costi di personale.

L'ammissibilità delle spese decorre dalla data di inizio lavori. Le proposte dovranno utilizzare una o più tecnologie sulle quali il Competence Center CYBER 4.0 abitualmente opera e/o utilizzare competenze di CYBER 4.0, includendo **CYBER 4.0**

come **fornitore di servizi** e per un importo **pari almeno al 20% dei costi totali di progetto.**

Le proposte progettuali devono prevedere attività con una **durata non superiore a 12 mesi** (prorogabili di altri 3) a partire dalla data ufficiale di inizio progetto.

Agevolazione

- Ricerca industriale: 70% Micro e Piccole imprese, 60% Medie imprese, 50% Grandi imprese
- Sviluppo sperimentale: 45% Micro e Piccole imprese, 35% Medie imprese, 25% Grandi imprese
- Regime: GBER art. 25.

Il **contributo a fondo perduto** erogabile sarà **non superiore ad euro 400.000** per i progetti rientranti nell'area tematica Cybersecurity Core e **non superiore ad euro 300.000** per i progetti rientranti nelle altre aree tematiche, indipendentemente dal numero di proponenti.

Presentazione e valutazione della domanda

La domanda di presentazione dei progetti deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante o dal suo procuratore speciale e inviata via PEC all'indirizzo **cyber4.0@pec.it** entro le **ore 14.00 del 30 maggio 2024**, allegando la modulistica indicata nel bando.

Maggiori informazioni e la modulistica da allegare alla domanda sono disponibili al link https://www.cyber40.it/i-bandi-di-cyber-4-0/

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it

SCARICA LA SELEZIONE DEGLI ARTICOLI

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024

https://www.confindustria.sa.it/selezione-articoli-16-mag-2024/

CREDITO | Direttiva UE Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Aggiornamenti iter recepimento e Prassi di Riferimento UNI/Accredia attestazione conformità reporting di sostenibilità

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

In riferimento alle nostre precedenti news sull'iter normativo della Direttiva (UE) 2022/2464 Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), ricordiamo dovrà essere recepita nel nostro ordinamento entro **il 6 luglio 2024.**

La legge di delegazione europea 2022-2023 ha attribuito al Governo la delega per attuare nel nostro ordinamento la CSRD,

prevedendo specifici criteri direttivi (art. 13), tra cui l'individuazione della Consob quale Autorità di riferimento per le società quotate.

In sintesi, la nuova disciplina mira a rafforzare la normativa sulla rendicontazione non finanziaria, per renderla più idonea alla transizione dell'UE verso un'economia sostenibile. Si richiede alle imprese coinvolte di fornire le informazioni necessarie alla comprensione degli impatti ambientali, sociali e legati alla governance (ESG) delle loro attività, nonché informazioni necessarie alla comprensione del modo in cui le questioni di sostenibilità influiscono sull'andamento dell'impresa, sui suoi risultati e sulla sua situazione.

Confindustria ha risposto alla consultazione del MEF, evidenziando l'esigenza di un'attuazione equilibrata della nuova disciplina, che scongiuri il rischio di oneri non proporzionati e sanzioni troppo gravose per le imprese chiamate ad adeguarsi.

In proposito, particolare rilevanza avranno le scelte sul sistema sanzionatorio, ambito rispetto al quale i legislatori nazionali hanno a disposizione un margine di manovra in sede di recepimento. Ciò anche in considerazione del fatto che l'obiettivo dovrebbe essere di un'ampia diffusione della reportistica di sostenibilità, anche su base volontaria. È il motivo per cui Confindustria, dopo aver risposto alla consultazione, ha sottoscritto, insieme alle principali Associazioni di categoria delle imprese e del mondo professionale interessate, una **lettera** che richiama l'attenzione del **Ministro dell'Economia** proprio sul punto riguardante l'assetto dei controlli e l'impianto sanzionatorio correlato alla nuova disciplina.

Pubblichiamo una nota di commento.

Sul fronte delle normative tecniche UNI, segnaliamo che si sono conclusi i lavori del tavolo UNI/Accredia sul progetto di

Prassi di Riferimento (PdR) "*Rendicontazione di sostenibilità (Corporate Sustainability Reporting) – Principi e requisiti per l'attestazione di conformità (External Assurance)*".

Il progetto della PdR è stato, quindi, posto in consultazione pubblica **fino al 19 maggio pv** ed è disponibile al seguente link: https://www.uni.com/partecipare/prassi-di-riferimento-in-consultazione-pubblica/.

Il **documento**, sviluppato da UNI, Accredia e Diligentia ETS (Associazione di Italici per la responsabilità d'impresa e sviluppo sostenibile), ha **l'obiettivo di definire principi e requisiti nazionali di attestazione di conformità in merito a una rendicontazione di sostenibilità** predisposta da qualsiasi organizzazione ai sensi della Direttiva 2022/2464 (CSRD – *Corporate Sustainability Reporting Directive*). Provvederemo ad aggiornarvi sugli sviluppi.

Nota COPRE – Recepimento CSRD