

Mobilità in Costiera Amalfitana: il Gruppo Turismo di Confindustria Salerno sostiene i Sindaci nella proposta di attivare una Ztl territoriale.

Da sempre la viabilità sulla SS 163 Amalfitana è stato un problema che ha provocato ripercussioni sul sistema territoriale e turistico, che nei periodi di alta stagione ha registrato situazioni di traffico veicolare insostenibile con code, ingorghi e traffico in tilt. Per percorrere pochi chilometri tra i vari paesi della Costiera si possono impiegare ben più di due ore, per non parlare del tempo impiegato per raggiungere Salerno città.

Il Gruppo Alberghi e Turismo di Confindustria Salerno consapevole dell'importanza di preservare il nostro territorio e garantire al cittadino e al turista un ambiente vivibile e sicuro, ha sempre segnalato e richiesto con forza l'implementazione di misure atte a limitare in misura più efficace il transito dei bus adeguandolo alle caratteristiche della viabilità, rafforzando i controlli nei punti di accesso e ampliando le postazioni degli ausiliari.

Le misure stabilite dalle ordinanze, che nel tempo, hanno disciplinato la circolazione sulla SS 163 sono insufficienti a regolare il transito lungo l'unica via di accesso alla Costa d'Amalfi, nata originariamente come una sinuosa mulattiera e che si caratterizza per il tracciato ricco di curve e dalle ridotte dimensioni, con limitati spazi di manovra e interscambio soprattutto fuori dai centri abitati.

L'andamento positivo della domanda turistica e le previsioni future, rendono chiaro che è divenuto improrogabile individuare delle soluzioni finalizzate ad alleggerire i disagi dovuti al traffico e progettare interventi strutturali ad ampio raggio in tema di trasporto e mobilità.

Le Amministrazioni Comunali hanno cercato di far fronte a questa situazione utilizzando le proprie risorse ma hanno necessità di essere supportati in questa emergenza per garantire sul territorio la vivibilità e la sicurezza dei cittadini e dei turisti. Il problema viabilità va affrontato in maniera congiunta dal territorio e con scelte strategiche e strutturali, e sicuramente la proposta avanzata dalla Conferenza dei Sindaci di istituire una ZTL territoriale con varchi a Positano, Vietri, Agerola e Chiunzi va in questa direzione e va dunque sostenuta e attivata al più presto, e siamo disponibili come Gruppo Alberghi e Turismo di Confindustria Salerno a supportare e sostenere la Conferenza dei Sindaci nell'implementazione e attivazione di questa proposta.

L'obiettivo della ZTL è quello di regolamentare diversamente gli accessi lungo la statale 163. L'idea propone di sviluppare una sorta di zona a traffico limitato territoriale (con l'ausilio di Acamir/Regione Campania e in accordo con i proprietari delle strade: Anas, Provincia, Comuni), che controlli e blocchi gli accessi dal momento in cui si arriva a capienza. Questo permetterebbe di offrire anche una migliore informazione agli utenti. Inoltre, avendo ogni comune a disposizione un numero di stalli per il parcheggio pubblico, una volta raggiunta la capienza questa può essere comunicata all'utenza, attraverso pannelli informativi. Gli ospiti della costiera che prenotano presso strutture private, potrebbero avere appositi voucher di accesso preventivamente comunicati al gestore della ztl.

La qualità del turismo e la vivibilità della Costa di Amalfi sono indissolubilmente legate a scelte decisive ed atte ad assicurare un sistema d'accoglienza di eccellenza cui aspirano istituzioni ed operatori. Infatti i singoli interventi sono poco risolutivi, è improrogabile operare delle scelte ed elaborare tutti insieme un progetto esecutivo di interventi strutturali per un modello di sviluppo integrato della Costa d'Amalfi.

Cordiali saluti
Salerno, 30 ottobre 2018

CONFINDUSTRIA SALERNO

Nota: il testo di questo comunicato stampa è disponibile on line e può essere scaricato dal sito di Confindustria Salerno, all'indirizzo www.confindustria.sa.it