

AGEVOLAZIONI | PNRR: Mobilità sostenibile – Filiera degli autobus elettrici. Finanziabili programmi di investimento con spese ammissibili da 1 a 20 milioni di euro

scritto da Marcella Villano | Agosto 1, 2022



È attivo un nuovo incentivo per sostenere la realizzazione di piani di investimento volti a promuovere la trasformazione verde e digitale dell'industria degli autobus, al fine di produrre veicoli elettrici e connessi.

Questo incentivo è destinato a piani di investimento compresi tra **1 e 20 milioni di euro** ed è **complementare all'altro sportello "PNRR Bus elettrici"** dei [Contratti di Sviluppo](#) (per programmi superiori ai 20 milioni di euro) ancora attivo.

Lo sportello per la presentazione delle domande di agevolazioni è stato aperto alle **ore 12:00 dello scorso 25 luglio**.

Sono destinati all'attuazione dell'intervento, in sede di prima applicazione, **80 milioni di euro**, nell'ambito della dotazione dell'Investimento 5.3 del PNRR M2C2 “Transizione energetica e mobilità sostenibile”, di complessivi 300 milioni di euro.

Cosa finanza e a chi si rivolge

Sono ammissibili alle agevolazioni **i piani di investimento**

produttivo, con diverse intensità di aiuto, realizzati dalle imprese di tutte le dimensioni, ubicate sull'intero territorio nazionale, che prevedono le seguenti finalità:

- ottimizzazione e produzione di sistemi di trazione elettrica;
- **produzione di nuove architetture** di autobus, nell'ottica della migrazione verso sistemi di alimentazione elettrici, dell'alleggerimento dei veicoli, della digitalizzazione dei veicoli e dei loro componenti;
- **produzione di componentistica per autoveicoli per il trasporto pubblico e di nuove tecnologie IoT applicate al trasporto pubblico;**
- **standardizzazione e industrializzazione di sistemi di rifornimento e di ricarica**, nonché sviluppo di tecnologie finalizzate alla produzione di sistemi per la "smart charging" di autobus elettrici;
- **produzione di sensori e sistemi digitali per la guida assistita**, per la gestione delle flotte, per la sicurezza, anche integrati nei singoli componenti del veicolo per il monitoraggio continuo e la manutenzione predittiva.

All'investimento produttivo potranno essere associati:

- **programmi di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale**
- **programmi di formazione del personale**, per un ammontare non superiore al 10% del programma di investimento produttivo.

L'importo complessivo delle **spese ammissibili non deve essere inferiore a 1 milione di euro e superiore a 20 milioni di euro.**

Agevolazioni concedibili

Le agevolazioni possono essere concesse nella **forma del contributo a fondo perduto e del finanziamento agevolato**,

anche in combinazione tra loro nei limiti massimi, in valore nominale, del 75% (settantacinque per cento) delle spese ammissibili.

A seguito dell'approvazione da parte della Commissione europea del regime di aiuti “*Investments in favour of a sustainable recovery (SA.102702)*”, le agevolazioni relative al programma di investimento possono essere richieste con l'applicazione delle disposizioni previste dalla sezione 3.13 del “Quadro temporaneo per le misure di aiuto di stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19”.

Per presentare domanda

L'incentivo è “a sportello”: le domande saranno esaminate in base all'ordine di arrivo, sulla base di una procedura valutativa e saranno ammesse alle agevolazioni esclusivamente nei limiti delle disponibilità finanziarie.

In sede di presentazione dell'istanza di accesso, le imprese beneficiarie assumono l'impegno a garantire il rispetto degli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH (“non arrecare un danno significativo”). Le modalità di applicazione del principio, stabilite dalla [Circolare MiSE n.120820 del 28 marzo 2022](#) e dettagliate nei format di istanza, variano in base alla dimensione dell'investimento e alla dimensione dell'impresa.

Tutta la documentazione normativa e ulteriori informazioni di dettaglio, sono disponibili al link <https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/sosteniamo-grandi-investimenti/filiera-degli-autobus-elettrici>